

Autoridad de Financiamiento de Infraestructura en el Área de la Bahía

Aviso de Audiencia Pública

La Autoridad de Financiamiento de Infraestructura en el Área de la Bahía (BAIFA) se propone adoptar una Ordenanza de Caminos de Cuota modificada y reformulada para carriles de vehículos con varios ocupantes (autos compartidos) en los condados de Alameda, Contra Costa, y Solano que serán operados por BAIFA como carriles expresos (camino de cuota de BAIFA).

Los carriles expresos son carriles para vehículos con varios ocupantes (autos compartidos) que también permiten a cualquier conductor elegir pagar una cuota de peaje para utilizar los carriles durante las horas en las que funcionan los carriles para vehículos con varios ocupantes (autos compartidos), sujeto a las reglas sobre caminos de cuota. Los carriles expresos de BAIFA en la autopista I-680 entre Walnut Creek y San Ramón se abrieron al público en octubre de 2017. Los carriles expresos de BAIFA en la autopista I-880 entre Oakland y Milpitas están actualmente en construcción y se espera que comiencen a operar en el verano del 2020. Carriles expresos adicionales serán construidos y operados por BAIFA en los condados de Alameda, Contra Costa, y Solano en el futuro.

El propósito de la Ordenanza de Caminos de Cuota modificada y reformulada es establecer cuotas de peaje y un proceso de cobro de cuotas para los caminos de cuota de BAIFA, establecer sanciones civiles por la evasión del pago de las cuotas de peaje o el incumplimiento de otras políticas establecidas en la ordenanza, establecer un programa que aborde cómo los automovilistas pueden inscribirse y participar en el programa de caminos de peaje de Baifa, agregar los carriles expresos en la I-880 como un nuevo camino de cuota de BAIFA, y actualizar otras políticas sobre cuotas de peaje en los carriles expresos de la I-680 de BAIFA para fines de consistencia.

BAIFA es una Autoridad de Poderes Conjuntos de la Comisión Metropolitana de Transporte (MTC) y la Autoridad de Cuotas de Peaje del Área de la Bahía (BATA). BAIFA está autorizada por la Sección 149.7 del Código de Calles y Carreteras de California y la Sección 40250 y siguientes del Código de Vehículos de California a adoptar la ordenanza y a construir y operar los carriles expresos.

BAIFA llevará a cabo una audiencia pública para recibir testimonios verbales y comentarios por escrito sobre la ordenanza modificada y reformulada. Copias de la Ordenanza de Caminos de Cuota modificada y reformulada, junto con ciertos estatutos, normas o reglamentos incorporados en la misma por referencia, que están bajo consideración para su aprobación, se encuentran en los archivos del Secretario del Consejo Directivo de BAIFA, y están abiertos a la inspección pública. A partir del 18 de noviembre de 2019, la ordenanza modificada y reformulada se publicará en la página web del MTC (<https://mtc.ca.gov/whats-happening/events/public-hearings>), y habrá copias disponibles en el Bay Area Metro Center, Centro de recepción del 1^{er} piso, 375 Beale Street, San Francisco, California, 94105.

La audiencia pública se llevará a cabo durante la reunión ordinaria de BAIFA el día:

Miércoles, 18 de diciembre de 2019 a las 9:30 a.m.

Bay Area Metro Center

Board Room, Primer Piso

375 Beale Street, San Francisco, California 94105

Además, BAIFA organizará dos sesiones informativas de puertas abiertas en lugares y horarios aún por determinarse en el corredor de la I-880 en diciembre, antes de la audiencia pública, y ofrecerá una sesión informativa en línea en la que el público podrá conocer y comentar sobre la propuesta de Ordenanza de Caminos de Cuota modificada y reformulada a través del sitio web de la MTC. Se publicarán más detalles en el sitio web de MTC (www.mtc.ca.gov/express-lanes bajo 'Policies') el 18 de noviembre de 2019 o antes.

Se recibirán comentarios por escrito hasta el 18 de diciembre de 2019 y estos se pueden enviar a la Oficina de Información Pública de la Comisión Metropolitana de Transporte (MTC), en 375 Beale St, Suite 800, San Francisco, CA 94105, o se pueden enviar por fax a MTC al 415-536-9800 o por correo electrónico a info@bayareametro.gov. Por favor, incluya "BAIFA Toll Ordinance" en la línea de asunto. Los comentarios escritos deben recibirse antes de las 5 p.m. del miércoles, 18 de diciembre de 2019. Para obtener más información, llame a la Oficina de Información Pública de MTC al 415-778-6757. Los testimonios verbales serán recibidos hasta el fin de la audiencia pública del 18 de diciembre de 2019.

Después de recibir y analizar los comentarios y testimonios del público, BAIFA considerará la aprobación de la Ordenanza de Caminos de Cuota modificada y reformulada en su reunión del 22 de enero de 2020. La Ordenanza de Caminos de Cuota modificada y reformulada entrará en vigor 30 días después de su aprobación. Para obtener más información, llame a la Oficina de Información Pública de MTC al 415-778-6757.

¿Necesita un intérprete u otra asistencia para participar? Por favor llámenos con tres días de anticipación al 415-778-6757. Para telecomunicaciones para Personas Sordas y Discapacitadas (DDTP), favor de llamar 711, el Servicio de Retransmisión de California (CRS) para TTY/VCO/HCO a Voz y también Voz a TTY/VCO/HCO al 1-800-855-3000 o pedir que lo retrasmitan al 415-778-6700.

Do you need an interpreter or any other assistance to participate? Please call 415-778-6757. We require at least three working days' notice to accommodate interpreter requests. For TDD or hearing impaired, call 711, California Relay Service, or 1-800-735-2929 (TTY), 1-800-735-2922 (voice) and ask to be relayed to 415-778-6700.

您是否需要翻譯員或任何其他幫助才能參加呢？請提前三天致電415-778-6757。

有聽覺或者语言障碍的人士, 请打电话到711, 加州传达服务. 电传打字机的联系号码是1-800-735-2929. 需要语音服务可以打电话到1-800-735-2922, 然后要求传达到 415-778-6700.

###