



## NEWS RELEASE

立即發布

聯繫人: **John Goodwin** 415-778-5262

### 11 個公交機構加入 Clipper START® 試點計劃為低收入乘客提供折扣票價

舊金山, 2021 年 1 月 25 日...今天, 又有 11 個灣區公交機構加入了 Clipper START® 計劃, 該計劃允許 19-64 歲的低收入成年人在該地區大多數公交系統上享受 20% 至 50% 不等的票價折扣。從 1 月 25 日星期一開始, 持有 Clipper START 卡的乘客將獲得 SamTrans 票價的 50% 折扣, 以及 AC Transit、County Connection、Fairfield and Suisun Transit (FAST)、Napa VINE、SolTrans、Tri Delta Transit、Union City Transit、Vacaville City Coach、WestCAT 和 Wheels 票價的 20% 折扣。

Clipper START 於 2020 年 7 月投入使用, Muni、Caltrain 以及部分 Golden Gate Transit and Ferry 線路的票價為 50% 折扣; BART 票價為 20% 折扣。在 2020 年 11 月, 另外六個公交機構加入了該計劃, 其中 Marin Transit、San Francisco Bay Ferry 和 SMART 提供 50% 的票價折扣; Petaluma Transit、Santa Rosa CityBus 和 Sonoma County Transit 提供 20% 的票價折扣。

Clipper START 是一個由灣區公交機構和大都會交通委員會 (MTC) 發起的為期 18 個月的試點計劃, 該計劃使用 Clipper 公交票價支付系統, 為家庭收入不超過聯邦貧困線兩倍 (例如, 四口之家為 \$52,400) 的成年人降低交通費用。這可能有很大的好處, 因為交通費用是許多家庭的沉重負擔, 尤其是在當前的經濟形勢下。

正如 MTC 主席 Scott Haggerty 在去年夏季 Clipper START 推出時指出的那樣, “MTC 通過社區規劃和其他計劃為低收入居民提供服務的歷史悠久。Clipper START 確實在擴大這一承諾, 以使更廣泛的人群可以負擔得起交通費用。我們很高興看到有多少人會利用該計劃。”

試點計劃的申請人可以提供電子福利轉入卡（Electronic Benefits Transfer，簡稱 EBT）或 Medi-Cal 卡的副本、縣福利資格信、Muni Lifeline 卡號或者最後一次聯邦報稅單副本，以證明資格。一旦獲得批准，他們將收到個人化的 Clipper 卡，在使用前必須為其充值現金。

當在參與的公交機構上使用該卡時，Clipper START 的折扣將會自動扣除。Clipper START 並不是公交通行票，而是在 21 個參與的公交機構上單次乘車提供票價折扣的計劃。該卡也可以像普通的 Clipper 卡一樣用於支付任何接受 Clipper 的公交機構車費。

對 Clipper START 感興趣的乘客可以在 [clipperstartcard.com](http://clipperstartcard.com) 上了解更多詳情並在網上進行申請。該網站會指導客戶完成整個申請過程、詳細說明客戶需要上傳哪些文件，並可以保存申請人已輸入的資料，以便他們在必要時可以稍後返回完成申請。

在過去的幾年中，MTC 一直與其長期的 Clipper 卡承包商 Cubic Transportation Systems 合作，以開發試點計劃，並使低收入乘客的申請、驗證和帳戶維護（例如丟失的卡）過程變得更簡單和直接。

MTC 是舊金山灣區九個縣的交通規劃、融資和協調機構。MTC 代表該地區的公交機構運營 Clipper 系統。

###