

大都會交通委員會  
**公眾參與計劃**  
舊金山灣區

大都會交通委員會  
灣區地鐵中心  
地址：375 Beale Street, San Francisco, CA 94105

核准：2018年6月27日

Para solicitar una copia en español del Plan para la Participación del Público llame al 415.778.6757.

To request a copy of this document in another language, please call 415.778.6757.



**METROPOLITAN  
TRANSPORTATION  
COMMISSION**

Bay Area Metro Center  
375 Beale Street, Suite 800  
San Francisco, CA 94105  
傳真：415.536.9800  
網站：[www.mtc.ca.gov](http://www.mtc.ca.gov)



# 大都會交通委員會 公眾參與計劃

## 目錄

一.	介紹.....	1
A.	MTC 對公眾參與的承諾.....	2
B.	聯邦以及州立要求.....	3
	修復美國地面交通 (FAST) 法案.....	3
	《1964 年民權法案》第六篇.....	4
	行政命令.....	4
	2008 加州法案.....	5
	其他要求.....	5
二.	永續公眾參與.....	6
A.	MTC 的政策諮詢委員會.....	6
B.	The Hub @ 375 Beale 以及 MTC-ABAG 庫.....	7
C.	委員會以及委員會會議.....	7
D.	公開會議、研討會和論壇.....	10
E.	資料庫讓大眾時時都能獲得最新資訊.....	10
F.	社交媒體.....	10
G.	網站： <a href="http://www.mtc.ca.gov">www.mtc.ca.gov</a> Vital Signs 以及灣區連結門戶網站.....	11
H.	幫助大眾深入瞭解的媒體發佈.....	12
I.	致力協助的員工.....	12
三.	公眾參與技巧.....	13
四.	區域交通計劃以及交通改善計劃的公眾參與流程.....	17
A.	區域交通計劃 (RTP).....	17
B.	交通改善計劃 (TIP).....	22

五. 區域交通計劃以及交通改善計劃在機構之間以及部落政府的諮詢流程.....	29
A. 公共機構諮詢 .....	29
B. 與公共機構合作的其他協議.....	31
C. 部落政府諮詢 .....	33
六. 公眾參與計劃的評估以及更新.....	35
附件	
附件 A：公眾參與計劃 - 灣區 2050 年計劃 .....	36

# 大都會交通委員會

## 公眾參與計畫

### 執行概要

本文案概述有意的公眾如何參與大都會交通委員會（MTC）的重大交通規則、政策和投資決策。為了滿足州和聯邦的具體要求，它的篇幅較長，但是旨在說明MTC如何辦理業務，以便人們能對影響他們的重要決策發表看法。MTC致力於提供及早及持續的公共參與機會，並運用這些策略鼓勵公開流程：

- 盡可能及早參與
- 消除語言或身體方面的參與障礙
- 回應書面評論
- 向委員和公眾告知達成共識和存在分歧的領域
- 將結果通知公眾

### MTC的公眾參與計畫……

- 解釋提供持續公眾參與的方法，包括諮詢委員會及委員會自己的分委員會的職能和會議結構，MTC 公眾會議、討論會和其他活動的基本情況，如何發佈新聞、活動和公眾評論機會通知，MTC 的網站及社交媒體（參見第 6-12 頁）
- 概述公眾參與的不同方法，包括調動低收入社區、有色人種群體、殘障人士及英語能力有限者參與，與委員分享公眾評論和傳達公眾評論影響 MTC 決策的方法（參見第 13-16 頁）
- 更新、修訂和更改 MTC 長期區域交通計劃和交通改善計劃的詳細程序（參見第 17-34 頁）
- 描述 MTC 如何與部落政府和其他公共機構協商（第 29-34 頁）
- 討論評估和更新 MTC 公眾參與計畫的流程（參見第 35 頁）

詳細說明下次更新稱為《灣區規劃2050》的區域長期計劃的公眾參與目標和機會的程序和日程表，包括區域預測、優先土地利用與投資戰略程序，以及計劃草案和最終計劃的發佈（參見附件A）。



# 大都會交通委員會

## 公眾參與計劃

*我知道唯有將社會的最終權利藏在人民之中才是最安全的；如果我們認為他們沒有足夠的智慧妥善審慎地使用他們的權利，那麼彌補的方案不該是將權力從他們手上拿走，而是增強他們的判斷力。*

— 湯瑪斯·傑佛遜

### 一. 介紹

大都會交通委員會 (MTC) 是舊金山灣區的九個縣區的交通規劃和融資機構。本委員會同時擔任灣區收費管理局 (BATA)，監管本地區七座國有收費橋的過路費收入，以及擔任高架高速公路和平面高速公路服務管理局 (SAFE)，監管全區高架高速公路呼叫箱以及四處巡迴的拖吊車。MTC 與各州以及地方交通機構簽訂協議，負責開發、營運以及資助快速道路計劃。此外，2017年7月，灣區政府協會 (ABAG) 以及 MTC 的工作人員進行了合併，並在現在以一個結合的團隊開展工作，在相同的目標下促進更好的協作和整合，並實現運營效率。這兩股合併的勞動勢力組成了兩個機構的理事會。ABAG 支援舊金山灣區市縣的區域規劃和合作。

大都會交通委員會的公眾參與過程旨在為公眾提供充足的機會，以便及早和持續參與重大交通專案、計劃以及決策，並時時將重大決策的內容提供給大眾。儘早以及頻繁地將決策過程提供給大眾對於任何交通規劃或計劃的成功至關重要，這同時也是許多州、聯邦法律，以及委員會的內部流程所要求的。

本公眾參與計劃闡明了 MTC 為大眾和利害關係人提供參與區域交通規劃流程的合理機會的流程。

## A. MTC 對公眾參與的承諾

### 指導原則

大都會交通委員會的公眾參與流程基於以下指導原則：

1. 公眾參與是一項動態活動，需要 MTC 組織中各階層的團隊精神和承諾。
2. 不是每個人都適合同樣的規範 - 從不同角度提出的建議加強了這項流程。
3. 有效的公眾宣傳和參與需要與地方政府、利害關係人以及諮詢組織建立關係。
4. 讓感興趣的人參與「區域性」交通問題是具有挑戰性的，但透過讓這件事變得與人切身相關、消除參與障礙，並以清晰、引人注目的語言和視覺效果進行交流，這件事也是有可能成功的。
5. 公開透明的公眾參與過程使低收入社區和有色人種群體能夠參與影響他們的決策（在 2006 年時依環境正義原則被委員會納入）。

MTC 採取具體策略讓大眾參與 MTC 的規劃和投資決策，包括低收入人群和有色人種。

#### 策略 1：越早讓大眾參與越好

MTC 制定了主要的計劃舉措以及資金使用決定，為塑造成果提供了有意義的機會。例如，由於 MTC 的遠程地區交通計劃 (RTP) 是灣區的新政策和新投資的藍圖，針對 RTP 提供的更新會是感興趣的人參與的最佳場所之一。

#### 策略 2：開放給所有人

MTC 致力於為所有灣區居民提供有意義的參與的機會，不論他們是否有殘疾或是語言障礙。此外，我們瞭解到我們不應是一位專業的交通人員才能理解我們的書面和口頭溝通。

#### 策略 3：書面意見的回應

MTC 密切關注大眾的看法。MTC 承諾回覆每一封由大眾寄送的信件或電子信件。

#### 策略 4：向委員以及大眾告知同意以及分歧的領域

MTC 的工作人員總結了各方就委員會採取的行動提出的意見，以便委員和大眾清楚了解某一問題的深度和廣度。



## 策略 5：向大眾告知提出的或最終的決定

我們努力向參與者介紹大眾會議以及參與討論能夠如何幫助 MTC 的關鍵決策和行動作出貢獻或改變其結果。當結果與意見表達的看法相左時，將會盡力解釋為何會做出這樣的決定。

## 聯邦以及州立要求

### 修復美國地面交通 (FAST) 法案

聯邦等級的資金挹注以及法規已由國會在地面交通法案中制定。最近期的法案 - 修復美國地面交通 (FAST) 法案，已於 2015 年 12 月 4 日由歐巴馬總統簽署成為法律，並強調了公眾參與的必要性。這項法律要求 MTC 等大都會規劃機構針對交通規劃以及計劃「向公民、受影響的公共機構、公共交通工具的員工代表、公共港口、貨運托運人、貨物運輸服務提供商、私人運輸商、公共交通使用者代表、行人天橋和自行車交通設施使用者代表、殘疾人以及其他利害關係人提供足夠的機會表達意見」。

FAST 法案還鼓勵了 MTC 在制定區域交通計劃以及交通改善計劃 (TIP) 時要根據預期成長、經濟發展、旅遊業、減少自然災害風險、環境保護以及我們的區域內其他相關的規劃活動等因素調整交通規劃。為此，本公眾參與計劃概述了與受影響的地方、地區、州立和聯邦機構以及部落政府磋商的關鍵決策點。

### 《1964 年民權法案》第六篇

《1964 年民權法案》第六篇中規定，任何人不得因種族、膚色或國籍而在接受聯邦財政援助的任何計劃或活動中被排除參加、被剝奪利益或受到歧視。因此，第六篇禁止 MTC 在接受聯邦資助的交通規劃和計劃活動中因種族、膚色或國籍而產生任何歧視。第六篇的內容進一步在 1987 年的民權復興法案以及在 1990 年代頒布的一系列聯邦法規中澄清以及補充。

### 行政命令

行政命令是由總統頒布給聯邦機構的命令。作為聯邦收入的接收者，MTC 協助聯邦交通機構遵守這些命令。

- **行政命令 12898**：解決少數民族和低收入群體的環境正義問題的聯邦措施  
第 12898 號行政命令要求聯邦機構將實現環境正義作為其使命的一部分。  
環境正義的基本原則包括：

### 參與其中：無障礙會議

所有的委員會公開會議或活動都在對殘疾人無障礙的地方舉行。委員會及其常設委員會的每月會議通常在 MTC 的辦公室舉行。

可根據要求提供聽力輔助裝置以及其它輔助裝置。如果在會前至少三個工作日（72 小時）內透過 MTC 公共資訊 (415.778.6757) 提出要求，將能夠提供手語翻譯員、視力障礙者閱讀器，以及語言翻譯員（最好是 5 天或更早以前提出要求）。

- 避免、盡量減少或減輕對少數人和低收入人群造成高度不利人類的健康或環境影響；
  - 確保所有可能受到影響的社區能夠充分和公平地參與交通決策過程；以及
  - 防止少數人群和低收入群體被拒絕收到福利，以及防止福利減少或嚴重延遲的情形。
- *行政命令 13166：改善英語水平有限人士的獲得服務的容易度*  
 第 13166 號行政命令指出，因出生國而英語能力有限的人士應該能夠有意義地獲得聯邦政府和聯邦資助的計劃和活動。它要求所有聯邦機構發現那些英語能力有限的人士需要的服務，並開發和實施一個提供這些服務的系統，以便所有人都能有意義地獲得服務。MTC 針對英語水平有限的人士提供的特殊語言服務計劃可以在 MTC 的網站 <https://mtc.ca.gov/about-mtc/public-participation/get-language-assistance> 找到，網站以英文、西班牙文和中文提供。
  - *行政命令 12372：聯邦計劃的政府間審查*  
 第 12372 號行政命令要求對專案進行政府間審查，以確保聯邦資助或協助的專案不會在無意中乾擾州和地方的計劃和優先事項。行政命令不會替代其他聯邦法律（如國家環境政策法案（NEPA））的公共參與、評論或審查要求，而是賦予州政府和地方政府的當選官員更多的機制，以確保聯邦機構能夠及時反應州和地方的問題。

## 2008 加州法案

州法律（2008 年法案 SB 375，Steinberg，第 728 章）呼籲 MTC 和灣區政府協會制定永續社區戰略 - 作為區域交通規劃的一部分 - 將增長和住房規劃與長途交通投資結合起來，並減少汽車和輕型卡車的人均二氧化碳排放量。該法律還要求為區域交通規劃和永續社區戰略制定單獨的公眾參與計劃。附件 A 包含了灣區 2050 年的公眾參與計劃，這是本區的下一個長距離交通計劃和永續社區戰略。

## 其他要求

其他一些聯邦和州法律要求 MTC 讓公眾進行參與或將其決定通知公眾。MTC 遵守加州的 Ralph M. Brown 法案、加州公共記錄法案、加州環境質量法案、聯邦美國殘疾人法案，以及其他適用的州和聯邦法律中所有其他的公眾通知或參與要求。



## 二. 永續公眾參與

MTC 致力於提供全面的資訊、及時的通知，以及將關鍵決策完整提供給大眾的積極公眾參與過程。MTC 使用以下方法為公眾提供持續參與本機構的努力的大量機會：

### A. MTC 的政策諮詢委員會

政策諮詢委員會是一個由 27 名成員組成的諮詢小組，它將一系列興趣集中在一張表上，並作為政策建議提供給委員會。政策諮詢委員會成立於 2010 年，建立在 MTC 諮詢委員會的悠久傳統之上，諮詢委員會的前身是三個獨立的諮詢委員會，在合併後致力於提升諮詢委員的效率。政策諮詢委員會成員反映了「3 E」，也就是經濟、環境以及社會公平。

諮詢委員會在 MTC 制定政策以及策略期間進行協商，他們就各種問題提出的建議會直接提報給委員會。諮詢委員會可以進行自身的政策/計劃討論，並向委員會提出獨立意見供審議。諮詢委員會可以直接在 MTC 委員會和委員會會議上質詢委員。MTC 第 3931 號決議闡明了政策諮詢委員會的作用和責任，包括如何鼓勵委員與諮詢委員會進行更多對話。

所有政策諮詢委員會會議的影片均在 MTC 網站上播放並進行存檔。會議向公眾開放。實際上，追蹤 MTC 政策諮詢委員會的議程和討論，是有興趣的人早期參與 MTC 面臨的主要政策和財政問題的最佳途徑之一。議程以及封包公布於 MTC 的網站。

除了上面列出的小組外，MTC 還通過許多特設工作小組促進政策和科技討論，並服務於其他許多機構的諮詢委員會。

### B. THE HUB @ 375 BEALE 以及 MTC-ABAG 庫

公眾可以在位於舊金山 Beale 街 375 號的灣區地鐵中心（MTC 辦事處位於的大樓）一樓的 The Hub @ 375 Beale 上獲取關鍵文件；議程則是貼在 MTC 辦公大樓的前門旁。The Hub @ 375 Beale 還為灣區地鐵中心的訪客提供與該大樓內所屬機構（灣區政府協會、灣區空氣質量管理區和大都會交通委員會）有關的資訊和產品。

The Hub 向大眾提供兩個可公共存取的網路終端，用於搜索 MTC 專案以及計劃的

### 參與其中：在 MTC 的政策諮詢委員會服務

本委員會會定期進行招募，以填補諮詢委員會的席位。但是，MTC 可能會公開徵聘以填補臨時空缺。請查看 MTC 的網站以瞭解目前的職缺 ([mtc.ca.gov/about-mtc/what-mtc/mtc-organization/standing-committees/policy-advisory-council](http://mtc.ca.gov/about-mtc/what-mtc/mtc-organization/standing-committees/policy-advisory-council)) 或請撥打 415.778.6757 聯絡 MTC 的公眾資訊辦公室。

資訊。The Hub 的開放時間一般為星期一至星期五上午 8 點至下午 6 點，星期六上午 9 點至下午 1 點，但可能會有變化。請查看網站或致電 MTC 公共資訊 (415.778.6757) 查詢確切的營運時間。

MTC-ABAG 庫位於灣區地鐵中心七樓，以預約制的方式向大眾開放；請致電 415.778.5236 或發送電子郵件至 [library@bayareametro.gov](mailto:library@bayareametro.gov) 安排預約。本庫收藏了大量報告、書籍和雜誌，內容涵蓋了舊金山灣區的交通規劃、人口統計、經濟分析、公共政策問題和區域規劃。它旨在滿足政府機構、研究人員、學生、媒體以及任何對交通、區域規劃和相關領域感興趣的其他人的資訊需求。

MTC-ABAG 庫的工作人員在 MTC 網站上發布灣區地區每日新聞以及全州和全國重要期刊和其他出版物的交通和相關報導的頭條新聞，繼續致力於利用科技擴大公眾宣傳。讀者可以每天早上在 MTC 網站上查看頭條或透過電子郵件進行訂閱。

本庫利用大眾可以存取的目錄 <http://slko6o.liberty3.net/mtc/opac.htm> 將公共資源資訊開放下載。

### C. 委員會以及委員會會議

MTC 鼓勵有興趣的人士參加 MTC 委員會和常務委員會會議，表達他們的意見。委員會議程上的項目通常以 MTC 常設委員會的建議形式出現。MTC 大部分的細節工作都是在委員會層面完成的，委員會鼓勵大眾在這個階段進行參與，無論是親自參與還是通過網絡追蹤事態發展。委員會有時可能會對公眾意見施加時間限制，以便所有與會者有機會發言。

召開一次委員會或其委員會成員的特別會議有時可能是需要的 - 這項會議會在該週中的不同日子中舉行，而不是在預定的 MTC 的會議形成中。「特別會議的召集和通知」將至少在會議 72 小時前或根據 Brown 法案公佈。通知會發佈在 MTC 的網站和大樓前的顯示面板上；通過電子郵件向 9 個灣區縣中的每一個縣的至少一家普通流通的報紙發送電子信件；並根據要求透過電子郵件發送給任何新聞媒體成員。

MTC 目前的常設委員會如下表所示：

#### MTC 常設委員會結構以及職責

管理委員會	程式設計和分配委員會	規劃委員會*	營運委員會	立法委員會*
-------	------------	--------	-------	--------

這些委員會定期在每個月的第二個星期三在 MTC 辦公室舉行會議。會議日期和時間均屬暫定，請在此確認 <a href="http://www.mtc.ca.gov">www.mtc.ca.gov</a>		這些委員會定期在每個月的第二個星期五在 MTC 辦公室舉行會議。會議日期和時間均屬暫定，請在此確認 <a href="http://www.mtc.ca.gov">www.mtc.ca.gov</a>		
監督機構預算以及機構工作計劃 機構財務報告/審計 合約 委員會流程 員工薪資和福利	年度資金預算 資金分配 州立交通改善計劃 (STIP) 聯邦交通改善計劃 (TIP)	區域交通計劃/永續社區策略 其他區域規劃 (機場、海港) 州立和聯邦空氣質量計劃 走廊規劃研究 交通和土地使用舉措	交通系統管理和營運活動 與系統管理和操作有關的合約 高架高速公路和平面高速公路服務管理局 (SAFE)	年度 MTC 立法流程 立法和法規立場 公眾參與 政策諮詢委員會

\*當議程項目需要時，計劃委員會會與 ABAG 行政委員會一同舉辦會議，立法委員會會與 ABAG 立法委員會一同舉辦會議。

除上述委員會外，MTC 還設有其他專門處理具體問題的委員會，例如灣區收費當局監督委員會，負責收費賬戶和改善項目；灣區基礎設施融資機構，負責關於快速道路的議題；以及灣區總部，負責討論與舊金山地區總部大樓有關的問題。

### 參與 MTC 會議

網路參與 MTC 會議 <a href="https://mtc.ca.gov/whats-happening/meetings">https://mtc.ca.gov/whats-happening/meetings</a>				如果您的網路連線有限或無法存取網路 請撥打 415.778.6757 聯絡 MTC 公眾資訊辦公室請求會議資料
會議資料	什麼... 是在網站上?	什麼... 時候會貼在網站上?	會在... 網站上保留多長時間?	
會議議程	◆ MTC 委員會 ◆ 常設委員會 ◆ 諮詢委員會	會議前一周**	至少 6 個月	郵寄給感興趣的公眾人士或在會議上提供
會議封包	如上	如上	至少 6 個月	如上

會議的網路直播	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ MTC 委員會</li> <li>◆ 常設委員會</li> <li>◆ 政策諮詢委員會會議</li> </ul>	現場聆聽會議	至少 6 個月	在公眾圖書館或 The Hub @ 375 Beale 上檢閱
MTC 會議行程	委員會和諮詢委員會會議的時間表	不斷發佈和更新	不斷發佈和更新	請聯絡 MTC 公共資訊辦公室確認日期

**\*\***最終議程會在會議 72 小時前透過位於舊金山比爾街 375 號的 MTC 辦公室前門附近的電子螢幕發佈。

## D. 公開會議、研討會和論壇

特定議題的公開會議會根據需要舉行。如果按照法律規定進行正式的公開聽證會，這些公開聽證會的通知將會列入在 MTC 地區許多報紙的法律專欄，其中包括在灣區少數民族社區發行的報紙。在 MTC 公開聽證會上審議的資料會發佈在 MTC 的網站上，並根據要求提供給感興趣的人士。此外，資料會放置在灣區地鐵中心一樓的 The Hub @ 375 Beale。

MTC 同時還舉辦研討會、社區論壇、會議和其他活動，讓公眾瞭解並參與各種引人注目的交通專案以及計劃，並徵求公眾和 MTC 合作夥伴的意見。MTC 在舊金山灣區的九個縣區中舉行會議，徵求對主要規劃和計劃的評論，例如長期區域交通計劃。會議的地點以及舉辦時間是為了最大限度地提高公眾參與程度（包括晚間會議）。

對於重大舉措和活動，MTC 通常會透過 MTC 的網站發佈資訊並在適當時機透過電子郵件和新聞稿向當地媒體發佈通知。

## E. 資料庫讓大眾時時都能獲得最新資訊

MTC 擁有當地政府官員和工作人員、其他公共機構工作人員和有關人員的資料庫。這個資料庫讓 MTC 能夠發送具備針對性的信件，讓公眾瞭解他們要求保持更新的具體問題，包括公眾會議/參與如何為其關鍵決策和行動做出貢獻的資訊。

## F. 社交媒體

另一項持續追蹤熱門話題、活動和評論機會是在社交媒體上關注 MTC，包括 Facebook、Twitter 以及 Instagram。MTC 的所有社交媒體平台都可以在 MTC 網站的頁腳（底部）存取：[www.mtc.ca.gov](http://www.mtc.ca.gov)。

相同地，您還可以在名為 GovDelivery 的服務中登記，透過 MTC 的電子郵件接收 MTC 的電子通訊、新聞稿和每日新聞標題。GovDelivery 的登記表格位於 MTC 網站的頁腳（底部）：[www.mtc.ca.gov](http://www.mtc.ca.gov)。

### 參與其中：登記加入 MTC 的資料庫

透過登記接收有關 MTC 主要舉措的信件或定期電子郵件，隨時瞭解情況。請撥打 415.778.6757 致電 MTC 公共資訊辦公室或透過電子郵件 [info@bayareametro.gov](mailto:info@bayareametro.gov) 向 MTC 的資料庫申請加入發送名單



## G. 網站：[WWW.MTC.CA.GOV](http://WWW.MTC.CA.GOV)，VITAL SIGNS 以及灣區地鐵網站門戶

MTC 的網站 - [www.mtc.ca.gov](http://www.mtc.ca.gov) - 的目標觀眾群包括尋找公交時刻表的交通工具乘客到交通專業人員、當選官員和新聞媒體、尋求有關特定計劃、專案和公眾會議的資訊的人士。

本網站每日更新，提供有關 MTC 專案和計劃、機構結構和管理機構以及即將舉行的公開會議和研討會的資訊。它包含工作人員和委員會成員的姓名，電子郵件地址和電話號碼；MTC 目前所有的計劃文件；關於 MTC-ABAG 庫的資訊以及庫的目錄的連結；以及

美國人口普查數據以及該地區交通模式的詳細事實。它還涵括了與合作夥伴政府機構以及其他網站的重要連結，例如海灣地區旅客資訊的 [511.org](http://511.org) 以及提供給該地區的自動收費系統的使用者的 [BayAreaFasTrak.org](http://BayAreaFasTrak.org) 網站。

Vital Signs 網站 - [www.vitalsigns.mtc.ca.gov](http://www.vitalsigns.mtc.ca.gov) - 為感興趣的人士提供豐富的灣區交通和通勤模式的數據。Vital Signs 追蹤與交通、土地和人民、經濟、環境和社會公平相關的趨勢。這項以數據為主的網站涵括了數十種指標；每種指標均以互動視覺模式呈現，使讀者能夠探索歷史趨勢，檢查城市和縣之間的差異，甚至將灣區與其他同類大都市地區進行比較。

灣區地鐵網站門戶 - [www.bayareametro.gov](http://www.bayareametro.gov) - MTC 還管理著一個門戶網站，該門戶網站將灣區居民與 MTC 及其姐妹機構灣區政府協會 (ABAG) 相關的事項連結起來。部落格 The Bay Link 可以透過這個門戶進行訪問，部落格的内容包括有關住房、土地使用、交通、經濟發展、社會公平、環境、永續性、氣候變化和復原力等一系列主題的新聞、觀點以及分析。

### 參與其中：透過網站追蹤 MTC

登入 MTC 的網站 - [www.mtc.ca.gov](http://www.mtc.ca.gov) - 以瞭解會議議程以及封包。實時和存檔的會議網路直播使感興趣的各方人士可以方便地「收聽」所有的委員會和常設委員會會議。

## H. 幫助大眾深入瞭解的媒體發佈

MTC 定期發布關於委員會計劃和對公眾有關係的措施的新聞稿。這包括了公開研討會和聽證會的公告、MTC 諮詢委員會的職缺招聘，以及 MTC 高中和大學實習計劃的就業機會。新聞稿會被發送到當地、地區以及國家媒體 - 包括少數族群的報紙以及廣播媒體 - 有些會被翻譯成西班牙文、中文和其他語言。除新聞稿外，MTC 的工作人員和委員還會主辦新聞活動和新聞發佈會（通常與其他交通機構一同舉辦）、訪問報紙編輯委員會，並與灣區記者和編輯進行簡報會，討論關鍵舉措，如區域交通計劃。這些簡報為印刷媒體和廣播媒體記者提供了一個瞭解 MTC 計劃的機會，這些計劃可能不會立即產生傳統的重大新聞報導，從而為後續文章或廣播/電視節目提供背景內容。

## I. 致力協助的員工

除了上面詳述的 MTC 公眾推廣計劃的組成部分之外，MTC 對公眾參與的承諾還包括雇用致力於讓公眾參與 MTC 工作的員工。公眾資訊工作人員提供以下資訊以及服務：

- 如果無法上網，公眾資訊工作人員可以向公眾提供 MTC 網站上的任何項目的資料（包括會議通知、議程、伴隨委員會及其委員會和諮詢委員會會議議程項目的資料）。
- 公眾資訊工作人員與相關的組織合作，安排 MTC 工作人員和專員向社區團體發表演講。
- MTC 的工作人員參加區域性的社區和特別活動，特別是針對少數民族和代表性不足的社區舉辦的活動。
- 公眾資訊工作人員將通過電話 (415.778.6757)、美國郵件 (375 Beale Street, Suite 800, San Francisco, CA 94105) 或 電子信件 ([info@bayareametro.gov](mailto:info@bayareametro.gov)) 向公眾和媒體回覆與 MTC 有關的詢問。

## 三. 公眾參與技巧

MTC 利用各種技術來開發和執行特定的公眾參與計劃，為其主要決定提供資訊，如走廊研究、新的資助政策或對遠程區域交通計劃的更新。

這些技巧是來自我們從公眾和合作夥伴機構獲得對更新本計劃之前所做的近期外展的回應，其中包含了一些經過實踐驗證的方法，並強調數位參與。

### 參與其中：隨時掌握交通新聞的最新資訊

MTC 的庫中包含了電子新聞的總結，並含有灣區主要媒體和國家新聞媒體上出現與交通有關的文章的連結。如要訂閱，請前往 MTC 的網站：

[www.mtc.ca.gov/news/headlines.htm](http://www.mtc.ca.gov/news/headlines.htm)

## 公眾參與方法

- 在不同時段舉行會議、研討會和開放式會議，包括晚間會議，以鼓勵參與
- 透過網路直播會議提供會議的遠程存取
- 向現有的團體以及組織舉辦會議；與社區團體、商業協會等共同舉辦活動。
- 參與現有的社區活動
- 通過電話市政府或線上網絡研討會主持線上會議
- 與低收入和少數族裔社區組織簽訂具備針對性的合約
- 使用創新的宣傳技巧，例如在公開場合舉辦「即席」會議
- 舉辦小組討論，例如重點小組討論，與會者將從電話民意調查中隨機招募或由利害關係人的利益團體表招募
- 與合作機構、媒體或其他社區組織舉辦主題論壇或峰會
- 與規劃者以及政策委員會成員舉辦問答會議

## 使用網路/電子形式發佈資訊

- 透過更新內容、互動式問卷調查以及提供評論的機會來維護網站
- 用社交媒體來吸引更多的觀眾
- 發佈過去公開會議/研討會的錄影
- 發佈開放參觀日/研討會的書面和展示資訊
- 鼓勵參與者通過網絡進行互動
  
- 提供計劃的數據（如地圖、圖表、交通模型背景資料、預測、人口普查數據、研究報告）
- 在公開會議之前發佈資訊

## 視覺化技巧

- 地圖
- 圖表、插圖、照片
- 桌上顯示器以及模組
- 線上互動式問卷調查、民意調查
- 在研討會以電子形式投票
- PowerPoint 幻燈片放映
- 以影片的形式總結議題以及會議，並訪問主要參與者

## 民意調查/問券調查

- 對於重要的規劃工作（如區域交通規劃以及永續社區策略），應進行統計上有意義的電話民意調查
- 透過網路進行電子問卷調查
- 在人們聚集的地方舉辦攔截訪談，比如交通樞紐
- 在會議、交通樞紐、搭乘的交通工具等地方發放問卷調查。

### 線上以及紙本資訊

- 對使用者友善的文件（包含使用執行摘要）
- 針對出版物使用外部審查以確保清晰、簡潔的語言
- 明信片
- 地圖、圖表、照片以及其他顯示資訊的視覺化方式

### 具備針對性的郵件/傳單

- 與社區組織合作分發傳單
- 發送電子郵件至資料庫名單
- 向主要社區組織發放「順手拿一份」傳單
- 在搭乘的交通工具以及交通樞紐等地發放通知

### 利用當地媒體

- 新聞稿
- 邀請記者參加新聞發布會
- 與編輯人員會面
- 意見文章/評論
- 購買展示廣告
- 向當地印刷媒體協商放置插頁
- 少數媒體網站鼓勵使用 MTC 新聞稿
- 在收音機/電視脫口秀上放置撥放器
- 在錄音機以及電視上播放公共服務公告
- 為公共近用/有線電視節目建立內容
- 公民新聞合作夥伴

### 透過下列項目通知大眾

- 網站
- 數位廣告
- 使用 MTC-ABAG 部落格

- 大量寄送電子信件
- 通過與當地政府、交通營運商以及社區和利益組織合作發放資訊
- 電子新聞簡報
- 社交媒體通路
- 當地媒體

#### 讓低識字群體進行參與的技巧

- 訓練工作人員的敏銳度，並預期會議、研討會中低識字率參與者的需求
- 穩健的使用「視覺化」技巧，包括使用地圖以及圖形表示趨勢、正在討論的選擇等。
- 個人採訪或使用錄音設備獲取口頭意見

#### 使低收入社區以及有色社區參與討論的技巧

- 與 MTC 政策諮詢委員會進行陳述和討論
- 對社區組織進行贈款以共同舉辦會議，並提供諸如兒童保育或翻譯服務等協助消除參與障礙
- 在交通工具以及交通樞紐中發放「順手拿一份」傳單
- 社區的外展活動（例如在跳蚤市場、圖書館、健康中心等地方舉辦即席會議）
- 利用社區和少數媒體宣傳參與機會

#### 使英語水準有限的人士加入參與的技巧

請另外參閱 MTC 針對英文能力有限 (LEP) 的人群提供的特殊語言服務最終修訂計劃，本計劃可以在 MTC 的網站 <https://mtc.ca.gov/about-mtc/public-participation/get-language-assistance> 找到，網站以英文、西班牙文和中文提供。

- 用另一個語言舉辦整個會議（例如：西班牙文、中文）
- 訓練工作人員的敏銳度，並預期會議以及研討會中英語水準有限的參與者的需求
- 用英文以外的語言進行個人採訪或使用錄音設備獲取口頭意見
- 將關鍵舉措的文件以及網頁內容進行翻譯
- 翻譯資料；根據要求在會議上提供翻譯
- 將如何要求翻譯協助的資訊內容包含在會議通知中
- 依照需求在會議中提供隨時待命的翻譯人員
- 翻譯新聞稿，並推廣到其他語言的媒體，如廣播、電視、報紙和社交媒體

- 在進行統計上有意義的民意調查、問卷調查或重點小組時，以其他語言（如西班牙文或中文）提供資訊

#### 報告公眾意見的影響的技巧

- 在向 MTC 常設委員會提供的工作人員報告中總結公眾意見的關鍵主題
- 當聽到的評論以及問券調查結果向決策者提報時通知參與者
- 電子通訊文章
- 隨時更新的互動式網頁內容

## 四. 區域交通計劃以及交通改善計劃的公眾參與流程

聯邦法律特別指出了兩項關鍵的 MTC 交通措施，這些措施需要為公眾提供早期以及持續的機會 - 制定區域交通計劃 (RTP) 和交通改善計劃 (TIP)。

### RTP 以及 TIP 的公眾參與機會

由於其全面而長遠的眼光，RTP 為感興趣的人士和公共機構提供了最早和最好的機會來影響 MTC 在灣區交通方面的政策和投資重點。正式在這個早期的 RTP 階段，建立了投資重點以及大型規劃等級專案的設計概念，並解決了區域交通對環境的廣泛影響。因此，在這個階段，公眾的一員能夠更容易的影響專案的決策。TIP 則是另一個給公眾參與的機會，這個機會會在流程中的較後期出現。TIP 是一項計劃文件，用途在於確定那些已經包含在 RTP 之中的規劃以及專案的資金。RTP 和 TIP 之間的中點是專案選擇過程。有興趣的居民可以透過名為《舊金山灣區交通改善計劃 (TIP) 指南》的出版物詳細瞭解交通專案如何從理念轉變為實施 — 其中包括當地專案的審查、專案是如何被納入 MTC 的 RTP 中，MTC 的專案選擇過程、TIP 和環境審查 / 施工階段的細節。這份文件還可以在 MTC 的網站 ([https://mtc.ca.gov/sites/default/files/Guide-to-the-2017-TIP\\_3-17\\_web2.pdf](https://mtc.ca.gov/sites/default/files/Guide-to-the-2017-TIP_3-17_web2.pdf)) 上獲得，並且可以在 MTC-ABAG 庫中檢視。

參與交通政策和投資的另一個簡單方法是要求將其添加到 MTC 的 RTP 資料庫中（請參閱右側的邊欄以獲得說明）。

### A. 區域交通計劃

長期區域交通計劃 (RTP) 將會在未來的 20 年內將灣區交通發展置於優先，並提出指導。RTP 是交通投資的綜合藍圖，透過辨識合理預計可用於解決關鍵交通需求的資金，並描述應如何優先考慮，為該地區投資地面交通系統奠定了財務基礎。RTP 至少每四年更新一次，以反映重申或新的計劃優先事項和變化的增長和旅遊需求預測，並包括對該地區未來可用收入的合理預測。

根據加州參議院法案第 375 號（2008 年法案 SB 375，Steinberg，第 728 章），RTP 必須包括區域永續社區策略 (SCS)，以實現在灣區的九個縣區內降低汽車和輕型卡車人均二氧化碳排放量的區域目標，以適應至少在未來 25 年內該地區所有人口的增長，包括所有收入群體。該立法要求 MTC 和灣區政府協會 (ABAG) 共同制定區域永續社區策略，將增長和住房規劃與長途交通投資結合起來。在灣區，灣區空氣質量管理區和海灣保護和發展委員會也分別制定了納入空氣質量目標和海岸線規劃的計劃。

### 參與其中：登記加入 MTC 的 RTP 資料庫

對 MTC 的政策和投資決策產生最大的影響的方法之一是參與地區交通計劃 (RTP) 的更新。請透過電子信箱 [info@bayareametro.gov](mailto:info@bayareametro.gov) 連絡 MTC 的公共資訊辦公室，或撥打 415.778.6757，請求被納入 MTC 的資料庫中。

該法律還要求為區域交通規劃和永續社區戰略制定單獨的公眾參與計劃。目前的 RTP 被稱為灣區 2040 年計劃，由 MTC 和 ABAG 管理委員會於 2017 年 7 月通過。RTP/SCS 的下一更新將被稱為灣區 2050 年計劃。附件 A 描述了灣區 2050 年計劃的公眾參與計劃。

MTC 為了 RTP 更新準備了幾項技術隨附文件。這些文件包含了依照加州環境質量法案 (CEQA) 的規範制定的計劃級環境影響報告，以及依照聯邦清潔空氣法案要求進行的交通空氣質量符合性分析（以確保符合清潔空氣要求）。RTP 的某些修訂可能會使這些技術文件需要進行修訂或更新。MTC 第 3757 號決議描述了關於符合性分析的準備和進行機構間協商的過程。

MTC 還對 RTP 更新準備了股權分析，以確定灣區的少數和低收入社區是否公平分享區域運輸計劃的好處，而不會承擔過重的負擔。作為對該地區長途交通投資策略的評估，此分析是在區域性、規劃層面進行的。對此長期計劃的評估旨在滿足聯邦《民權法案》第六篇以及關於環境正義的政策和指導的要求。對於 RTP 的每次更新，MTC 都將制定一個公眾參與計劃（請參閱下方的「RTP 更新」），該計劃將提供更多關於如何在 RTP 更新期間進行權益分析的資訊。

### 更新和修訂區域交通計劃

現有的區域交通計劃至少每四年更新一次。在某些情況下，RTP 也可以在主要更新之間進行修訂，情況如下表和敘述中所述：

- **RTP 更新**

這是根據州和聯邦要求編制的最新的長途區域交通計劃的完整更新。

RTP 更新包括了在數月內涉及數千名灣區居民、公共機構官員以及利害關係團體的廣泛公眾諮詢和參與。MTC 的政策諮詢委員會以及其他公眾成員為了計劃中的政策以及投資策略扮演著提供反饋的重要角色。地方和部落政府、交通營運商以及其他聯邦、州和地區機構也透過現存和特別論壇積極參與 RTP 更新的建立。

對於每次 RTP 更新，MTC 都會準備一個多階段的公眾推廣和參與計劃，確保所有與結果相關的人士能夠積極參與其準備工作。請參閱附件 A 瞭解有關灣區 2050 年計劃公眾參與的特定資訊，RTP/SCS 的下一更新預計於 2021 年完成。

- **RTP 修正**



修正指的是針對 RTP 的重大修訂，包括添加或刪除專案、項目/項目階段成本的重大變更、啟動日期，以及/或設計概念和範圍（例如更改專案位置或來往車道的數量）。RTP 專案中的修訂僅用於說明目的（例如在無財務約束的「願景」元素中），不需修正。修正需要公眾審查以及評論，證明該專案可以根據預期資金完成，以及/或發現這種變化符合聯邦交通一致性的要求。需要更新空氣質量一致性分析的修正需要遵守 MTC 第 3757 號決議中規定的一致性和機構間協商流程。

• **RTP 行政修改**

專案/專案階段成本、資金來源，以及啟動日期的變更事宜屬於 RTP 的小型修訂。行政修改不需要公開審查和評論、證明專案可以在預期的資金內完成，也不需要辨識變更是否符合聯邦交通符合性的要求。如同 RTP 修正，對 RTP 無經濟約束的「願景」元素中包含的專案的更改可以在沒有經過此過程的情況下進行更改。

更新以及修訂區域交通計劃(RTP)

RTP 更新的公眾參與
<input type="checkbox"/> 準備一個公眾參與計劃，以提供早期和持續的評論機會。與公眾和諮詢小組一起審查公眾宣傳和參與計劃。
<input type="checkbox"/> 實施公眾推廣和參與計劃，其中可能包括： <ul style="list-style-type: none"> <li>• 與地方政府、合作夥伴機構、包括 MTC 政策諮詢委員會在內的諮詢小組和廣大公眾進行了多次有針對性的研討會</li> <li>• 透過網頁、線上問券調查、統計上有效的電話民意調查等方式進行參與的機會。</li> <li>• 將草稿文件發佈到網上以供公眾審閱和評論</li> <li>• 可在 MTC 庫中查看的文件。</li> </ul>
<input type="checkbox"/> 通知公眾有機會參與使用諸如當地媒體、網站發佈、電子郵件等方式參與 MTC 資料庫和倡導團體的方法。
<input type="checkbox"/> 酌情進行政府間磋商。
<input type="checkbox"/> 根據空氣質量符合性議定書（MTC 第 3757 號決議）酌情進行機構間磋商。
<input type="checkbox"/> 公開草案至少 55 天以供公眾審查： <ul style="list-style-type: none"> <li>• 在區域中至少三個地方舉辦三次公開聽證會</li> <li>• 回應重要意見</li> <li>• 如果 RTP 最終方案與 RTP 草案有很大的不同並提出新的重大問題，則提供額外五天的審查和評論機會。</li> </ul>
<input type="checkbox"/> MTC 委員會在公開會議上採納。通過電子信件向 MTC 的資料庫名單通知公眾委員會的行動。

RTP 修正的公眾參與
<input type="checkbox"/> 將提出的修正基於 30 天公開審查而發佈： <ul style="list-style-type: none"> <li>• 通過當地媒體、電子信件通知 MTC 資料庫的名單或網站發佈等方式，通知公眾有機會參與和評論</li> <li>• 在 MTC 的網站發佈修正以進行公眾審查</li> <li>• 修改內容可在 MTC 庫中查看。</li> </ul>
<input type="checkbox"/> RTP 修正在 MTC 計劃委員會的公開會議上審查。
<input type="checkbox"/> MTC 委員會在公開會議上批准。
<input type="checkbox"/> 在 MTC 網站上發佈批准的 RTP 修正方案，並通過電子信件向 MTC 的資料庫名單通知公眾有關它的批准。

RTP 行政修改的公眾參與
<input type="checkbox"/> 沒有正式的公眾評論。
<input type="checkbox"/> MTC 執行董事的批准。
<input type="checkbox"/> RTP 行政修改在批准後在 MTC 網站上發佈。

### 全縣交通計劃

灣區的縣區可根據州法律授權自願制定縣級交通規劃 (CTP)，大約每四年完成一次。然而，MTC 需要為縣區擁堵管理機構訂製 CTP 的指導方針，並且這些指導方針需要進行更新以符合 RTP/SCS。

長期規劃以及政策文件以該區 20 至 25 年的時間軸評估運輸需求，並為交通優先順序以及資金挹注決定提供指導。這些全縣計劃報告了轉交給 MTC 的運輸專案和方案，以供地區作為長期計劃之考量。有關 CTP 流程的資訊可在此處查明：  
<https://mtc.ca.gov/our-work/plans-projects/other-plans/countywide-transportation-plans>。

### 擁塞管理流程

根據聯邦法規，MTC 需要為灣區製定擁堵管理流程 (CMP)，提供「準確、最新的交通系統性能資訊，並評估滿足州和當地需求的擁堵管理替代策略」。除區域性 CMP 之外，擁堵管理機構大約每兩年編制一次全州擁堵管理計劃，該技術評估的結果用於通知 MTC 關於計劃和投資重點的決定，包括區域交通計劃。一般情況下，MTC 計劃委員會每兩年通過指導方針來指導開發工作，並確保區域交通計劃和全縣擁堵管理計劃的一致性。對此實踐感興趣的人士可以通過 MTC 的網站獲得相關備忘錄的複本，或者要求將其添加到規劃委員會的信件列表中。

## B.交通改善計劃

交通改善計劃 (TIP) 幫助實施公眾在政策以及投資順序事宜上所表達並被 MTC 在區域交通規劃 (RTP) 中採用的意見。通過這種方式，作為 RTP 一部分的公眾意見也同時反映在 TIP 中。TIP 涵蓋至少四年的時間範圍，並且 TIP 中包含的所有專案均必須與 RTP 保持一致，RTP 的時間範圍則涵蓋 20 年或更長的時間。TIP 是灣區地面交通專案的綜合列表 - 包括大眾交通工具、高速公路、地方道路、自行車和行人投資 - 其中包括：

- 接受聯邦地面交通資金，或者是
- 依照聯邦政府要求的方式行動，或者是
- 就聯邦空氣質量符合性而言，在區域中具有重大意義。

TIP 不包含區域交通計劃中所有的資金或專案或計劃。計劃中辨識的大部分收入從未包含在 TIP 中。其中包括用於營運和維護不符合上述標準的交通網絡的地方和國家資金。TIP 本身並不會實施計劃，而是一個與實施該計劃一致的專案子集。

TIP 含有財務計劃，顯示有足夠的收入來確保為專案（或「編列」）的資金可在專案或專案階段使用。採納 TIP 同時需要符合聯邦交通空氣質量一致性要求的規定。

個人專案清單可以透過 MTC 的網絡資金管理系統在 <https://mtc.ca.gov/our-work/fund-invest/fund-management-system> 網站上查看。作為 MTC 公眾參與承諾的一部分，TIP 中的許多專案都為線上讀者建立了專案的視覺化位置。無法連結網路的個人也可以透過撥打 415.778.5236 或發送電子郵件至 [library@bayareametro.gov](mailto:library@bayareametro.gov) 預約 MTC-ABAG 庫中的專案列表的列印複本。

除了可以透過 <https://mtc.ca.gov/our-work/fund-invest/transportation-improvement-program> 網站存取交通改善計劃外，MTC 還設有免費訂閱的電子郵件寄送名單，讓感興趣的個人、交通官員和工作人員收到有關 TIP 的變化和行動的通知。透過這份名單，個人可以根據需求針對新的 TIP 的建立以及批准和更新進行提醒，例如：發送 TIP 更新的通知，或者是 TIP 修正被獲批准的通知。這些通知有助於公眾審查和評論，以及與交通和其他公共機構之間的協調。透過 [info@bayareametro.gov](mailto:info@bayareametro.gov) 與 MTC 聯絡並註冊該服務。

為了進一步協助 TIP 的公共評估，特別是分析 TIP 投資的公平評估，MTC 對 TIP 針對特定族群進行了分析，包括少數民族和低收入社區。

## 更新和修改 TIP

聯想法規要求 TIP 至少每四年更新一次。州立法規要求 TIP 每兩年更新一次。在偶爾的情況下，情況可能會要求 TIP 在更新日期之間進行更新。當促使改變的情況令人信服時，MTC 將會考慮進行修訂。該變更必須與 RTP 保持一致，符合（「保持一致」）被稱為國家實施計劃 (SIP) 的聯邦空氣質量計劃，且不得對財務約束產生負面影響。

除了 TIP 更新外，還有可能因為 TIP 修正、TIP 行政修改或 TIP 技術更正而產生 TIP 修訂。行政修改和修正的標準在聯想法規中有著明確規定，細節可在 CFR 第 450.104 章節第 23 篇中查明。

聯邦公路管理局 (FHWA)、聯邦運輸管理局 (FTA) 以及加州交通部門 (Caltrans) 已經為 TIP 制定了修正以及行政修改流程。這些流程可在下列網址中找到：[https://mtc.ca.gov/sites/default/files/TIP\\_Revision\\_Procedures.pdf](https://mtc.ca.gov/sites/default/files/TIP_Revision_Procedures.pdf)。有關 TIP 的更新的進一步說明以及如何處理不同類型的修正顯示在下面的敘述和表格中。

- **TIP 更新**

這是對現存 TIP 的全面更新，以反映新的或修訂的交通投資策略和優先事項。聯想法規要求至少每四年更新一次 TIP，而州法規要求每兩年更新一次 TIP。由於 TIP 中包含的所有專案均與 RTP 一致，因此 MTC 在 RTP 中廣泛的公眾推廣活動也反映在 TIP 中。TIP 在短期內支援實行 RTP 中受財務約束的因素，並對 RTP 建立過程中收到的意見做出回應。TIP 更新需要遵守 MTC 第 3757 號決議中規定的一致性和機構間協商流程。

由於加州需要比聯邦政府要求的四年更新周期更頻繁進行 TIP 更新，因此 MTC 可以通過使用之前的 TIP 報告、分析和方法更新反映更新專案資訊的資訊，從而進行幅度有限的更新和外展工作。在這種情況下，將在聯邦四年更新周期內對 TIP 的分析方法和附加功能進行重大修改，並更符合 RTP 的四年更新周期。

- **TIP 修正**

這是對 TIP 進行重大修改的修訂，例如添加或刪除專案；專案成本或專案/專案階段啟動日期的重大變化；或設計概念或設計範圍發生重大變化（例如，改變專案總站或往來車道的數量）。修正是需要經過公眾審查和評論，重新演示財政約束或空氣質量一致性確定的修訂。需要交通空氣質量一致性分析的修正需要遵守 MTC 第 3757 號決議中規定的一致性和機構間協商流程。

- **TIP 行政修改**

行政修改包括專案成本或專案階段成本的小幅變更；針對之前包括的專案資金來源的發生細微變化；以及專案或專案階段啟動日期的細微變化。行政修改不需要公開審查和評論、重新演示財政約束或確定一致性。

- **TIP 技術更正**

MTC 工作人員可以根據情況執行技術更正。技術更正不受行政修改或修正的約束，並可能包括下列修訂內容，例如：僅用於說明目的而包含的資訊和專案更改；改變 TIP 期間以外的資訊；變更根據聯邦法規不需要包含在 TIP 中的資訊；使用收費信用；對於已經在 TIP 中的資金進行預先建設 (AC) 或 AC 的轉換；如果此類變更未改變 TIP 所需的專案描述，則更改資訊擴展專案描述；更改前幾年的資金投注情形（如果不在 TIP 期間）；在聯邦授權之後變更專案階段以進行該階段的工作；或更改以糾正簡單的錯誤或遺漏，包括資料輸入錯誤。這些技術更正不會對 TIP 期間的成本、範圍或時間安排產生重大影響，也不會受到公眾審查和評論流程、財務約束的重新論證或符合性確定的影響。

### 更新以及修訂交通提升計劃的公眾參與

<b>TIP 更新</b>
<input type="checkbox"/> 通知公眾參與的機會；在 MTC 的資料庫中使用適當的名單，包括區域交通計劃參與者名單。同時通過當地媒體等方式通知公眾；向倡導團體發送電子郵件；或者通過電子訂閱系統，任何人都可以註冊以隨時了解有關 TIP 的資訊，例如 TIP-INFO 電子郵件通知。
<input type="checkbox"/> 通知灣區夥伴關係技術委員會或工作小組。酌情進行政府間審查和磋商。
<input type="checkbox"/> 發佈 TIP 草案讓公眾在 30 天進行審查以及評論： <ul style="list-style-type: none"><li>▪ TIP 草案可在 MTC 辦事處查看</li><li>▪ 根據要求將其發送到整個灣區的主要圖書館</li><li>▪ 發佈在 MTC 網站上</li><li>▪ 在審查和評論期間，MTC 工作人員可以針對 TIP 草案進行小幅的技術編輯；在這些情況下，MTC 將在 MTC 網站上顯示技術編輯，並通過電子郵件通知知會相關人士。</li></ul> 如果 TIP 最終方案與 TIP 草案有很大的不同並提出新的重大問題，則提供額外五天的審查和評論機會。

<input type="checkbox"/> 回應與 TIP 相關的重要資料評論；MTC 的回應彙編在 TIP 最終方案的附件中。
<input type="checkbox"/> MTC 常務委員會的審查，通常是程式設計和分配委員會（公開會議）；轉介給委員會。
<input type="checkbox"/> 委員會在公開會議上採納。 經由加州交通部門 (Caltrans) 批准。 經由聯邦公路管理局和聯邦運輸管理局 (FHWA/FTA) 批准。
<input type="checkbox"/> 批准後： <ul style="list-style-type: none"> <li>• 在 MTC 的辦公室發佈</li> <li>• 在 MTC 的網站發佈</li> <li>• 通知灣區夥伴關係技術委員會或工作小組</li> <li>• 透過 TIP-INFO（任何人都可以註冊的電子訂閱系統，彙報 TIP 的進度）等電子通知，向公眾通報委員會的行動。</li> </ul>

#### 更新以及修訂交通提升計劃的公眾參與

<b>TIP 修正</b>
<input type="checkbox"/> 通過 TIP-INFO 通知（電子信件）或其他電子通知方式通知公眾。
<input type="checkbox"/> 通知灣區夥伴關係技術委員會或工作小組。可在 MTC 的辦公室查看。在 MTC 的網站發佈以進行公眾審查
<input type="checkbox"/> TIP 修正的審查和批准 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 有關刪除或增加或改變受新空氣質量一致性分析影響的專案的修正： <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 公眾審查和意見徵詢期，根據空氣質量一致性諮詢流程的要求，由 MTC 常設委員會在公開會議上進行審查；以及</li> <li>○ 全體委員會在公開會議上批准。</li> </ul> </li> <li>• 刪除或添加不受空氣質量一致性分析（如道路修復）影響的專案的修正： <ul style="list-style-type: none"> <li>○ MTC 常務委員會或正式委員會在公開會議上進行審查和批准。</li> </ul> </li> <li>• 有關改變現有不需要進行空氣質量一致性分析的專案，或更改現有的分組專案清單（如公路橋計劃），或將過去列出的專案或階段用於財務目的重新納入 TIP 的修正；或改變 TIP 資金收入： <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 在 MTC 網站上的五天通知期後由執行董事或指定人員批准；或是</li> <li>○ MTC 常務委員會或正式委員會在公開會議上進行審查和批准。</li> </ul> </li> </ul>



<input type="checkbox"/> 由 Caltrans 批准 → 由 FHWA/FTA 批准
<input type="checkbox"/> 批准後： <ul style="list-style-type: none"> <li>• 在 MTC 的辦公室發佈</li> <li>• 在 MTC 的網站發佈</li> <li>• 通知灣區夥伴關係技術委員會或工作小組</li> <li>• 透過電子訂閱系統（如 TIP-INFO 電子郵件通知）向任何申請實時瞭解 TIP 最新資訊的人士公開資訊</li> </ul>

<b>TIP 行政修改</b>
<input type="checkbox"/> 沒有公眾評論
<input type="checkbox"/> 經由 MTC 執行董事或指定人員（授權由聯邦公路管理局/聯邦運輸管理局授權）或 Caltrans 批准
<input type="checkbox"/> 批准後： <ul style="list-style-type: none"> <li>• 在 MTC 的辦公室發佈</li> <li>• 在 MTC 的網站發佈</li> </ul>

<b>TIP 技術更正</b>
<input type="checkbox"/> 沒有公眾評論
<input type="checkbox"/> 工作人員技術更正
<input type="checkbox"/> 毋須批准

### 聯邦運輸管理局專案公眾參與要求計劃

聯邦交通法和聯邦聯邦公路管理局 (FHWA)/聯邦交通管理局 (FTA) 關於大都市規劃過程的規劃法規要求地方包括公眾並在當地制定其大都市遠程交通規劃和大都市 TIP 時徵求意見。FTA 已經確定，當接受者遵循 FHWA/FTA 規劃條例中規定的公眾參與流程時，接受者即滿足了與製定項目計劃 (POP) 相關的公眾參與要求，意即必須滿足第 5307 節、第 5337 節以及第 5339 節。以下接受者\*使用此公眾參與計劃來滿足 POP 的公眾參與流程。此公眾參與計劃遵循與 TIP 開發相關的公眾參與流程，因此滿足 POP 的公眾參與要求。所有公眾參與活動的公開通告以及公眾參與活動的時間，以及公眾對 TIP 的評論都將表明它們滿足第 5307 節、第 5337 節以及第 5339 節計劃的永續有機污染物要求。

\*使用 MTC 公眾參與計劃滿足 POP 的公眾參與過程的接受者：

1. AC 運輸區（阿拉梅達、康特拉科斯塔運輸區）
2. ACE（阿爾塔蒙特走廊快速道路）

3. BART (灣區捷運系統)
4. Caltrain (半島走廊聯合權力委員會)
5. 縣連接 (康特拉科斯塔 (中) 運輸管理局)
6. Dixon 市 Readi-Ride
7. FAST (Fairfield / Suisun 運輸系統)
8. 金門大橋 (金門大橋、公路交通區)
9. LAVTA (利弗莫爾 - 阿馬多爾谷交通局/車輪)
10. 馬林運輸區 (馬林縣過境區)
11. Petaluma 運輸區
12. Rio Vista Delta Breeze
13. SamTrans (聖馬特奧縣運輸區)
14. 舊金山灣碼頭 (WETA / 水上緊急運輸管理局)
15. SFMTA (舊金山市交通局)
16. 聖羅莎市巴士
17. SolTrans (Solano 縣運輸區)
18. 索諾瑪縣運輸區
19. SMART (索諾瑪馬林地區軌道運輸區)
20. Tri Delta 運輸區 (康特拉科斯塔 (東) 運輸管理局)
21. 聯合市運輸區
22. 瓦卡維爾市長途汽車
23. VINE (納帕縣運輸和規劃局)
24. VTA (聖克拉拉谷交通局)
25. WestCAT (康特拉科斯塔 (西) 運輸管理局)

### 義務專案的年度列表

按照聯邦要求，在每個日曆年度結束時，MTC 需要發佈義務專案的年度列表，這是上一年專案交付的記錄。此列表還旨在提高政府對公共交通專案的支出意識。此年度列表的複本可從 MTC 的網站獲得：<https://mtc.ca.gov/our-work/fund-invest/federal-funding/project-delivery> 或撥打 415.778-6757 聯絡 MTC 的公眾資訊辦公室。



## 五. 區域交通計劃以及交通改善計劃在機構之間以及部落政府的諮詢流程

### A. 公共機構諮詢

修復美國地面交通 (FAST) 法案是一項聯邦地面交通法案，規定了公眾參與過程，指導 MTC 等大都市交通機構與負責受該地區交通影響的其他類型規劃活動的官員進行協商，即保護和歷史保護或當地規劃的增長和土地使用管理。

儘早讓公眾和政府機構參與規劃和規劃過程是最有效的時機點。因此，制定區域交通計劃及其長期時間框架是機構間諮詢過程的最早的關鍵決策點。正是在這個階段，資金投入的優先順序以及重大專案的規劃級設計概念和範圍被引入、排列優先順序和考慮實施。此外，MTC 的資金計劃及其中的任何專案都直接來源於 RTP 中的政策和交通投資。由於 RTP 管理 TIP 中專案的選擇和計劃，MTC 認為機構諮詢過程是從區域交通計劃開始的連續過程。RTP 是關於解決流動性、擁堵、空氣質量和其他規劃因素的專案和計劃優先事項的決策關鍵決策點；TIP 是一份短期計劃性文件，詳細規定了 RTP 中確定進行的投資的資金。

MTC 將採用以下方法與受影響的機構協調和協商制定 RTP 和 TIP。在整個過程中，諮詢將基於該機構的需求以及利益。至少，所有機構都將有機會針對 RTP 和 TIP 的更新進行評論。

## 區域交通計劃 (RTP)

MTC 以遵守加州環境質量法案 (CEQA) 作為框架，酌情與負責土地使用管理、自然資源、環境保護、保護和歷史保護的聯邦、州和地方資源機構針對開發 RTP 事宜進行諮詢。這項諮詢將包括負責 MTC 地區其他規劃活動的其他機構和官員，所有在最大程度上受到交通的影響的機構以及官員均被涵括在內。

根據 CEQA 的要求，準備通知 (NOP) 指出 MTC 作為領頭機構將需要為 RTP 編制計劃級環境影響報告 (EIR)，這是環境流程的第一步。NOP 向聯邦、州和地方機構以及公眾提供早期機會，以辨別環境影響報告中涉及的關注領域並將其以書面形式提交給 MTC。此外，MTC 還將舉行機構和公眾範圍界定會議來解釋環境過程並徵求關注領域的早期投入。在擬定環境影響報告草稿的期間，MTC 將與受影響的機構就資源地圖和清單進行磋商，以便用於環境影響報告分析。

MTC 將在編制環境影響報告期間考慮在 NOP 期間和範圍界定會議期間提出的問題。隨後，一旦 MTC 完成環境影響報告草案，MTC 將向國家資訊交換機構提交完成通知 (NOC)，並在發佈環境影響報告草案的 45 天供公眾審查。MTC 將徵求各機構和公眾對環境影響報告草案中確定的環境影響和緩解措施的書面意見。在意見徵詢期內，MTC 可以就任何環境影響或緩解措施直接與任何機構或個人進行磋商。MTC 將對評論期結束前收到的書面評論做出回應，並在必要時對環境影響報告草案進行技術更正。委員會將被要求認證環境影響最終報告，並且 MTC 將在委員會認證的五天內提交一份決議通知 (NOD)。

請注意，儘管 RTP 不受聯邦國家環境政策法案 (NEPA) 的約束，但 MTC 將在編寫 CEQA 環境文件期間酌情與聯邦機構進行磋商。此外，聯邦機構參與 RTP 可將交通規劃流程與聯邦 NEPA 流程結合起來。隨著 RTP 和 TIP 中的專案繼續朝著建設或實施的方向發展，大多數專案必須遵守 NEPA 來解決個別專案影響。

## 交通改善計劃 (TIP)

正如前面討論過，是否支持或資助該區域首次出現 RTP 等級的交通計劃或專案。TIP 將 RTP 的建議轉化為擁有聯邦利益的專案之短期改善計劃。因此，針對一項交通專案價值進行公眾評論更早、更有效率的時間點是在長期規劃發展期間。TIP 為那些已經屬於 RTP 的項目和專案定義專案預算、時間表和階段。關於超過為 RTP 而準備的計劃等級環境分析的環境衝擊內容，TIP 不提供任何額外資訊。

因此，在 RTP 發展階段開始時，MTC 員工會針對 TIP 同時諮詢所有機構。RTP 之後，在 TIP 階段的額外諮詢將根據機構的需要和利益。至少，所有機構都會有一個

審核及評論 TIP 的機會。專案贊助人- 包含加州運輸署 (California Department of Transportation, 簡稱 CalTrans)、當地管轄權機構、交通營運商和郡縣交通壅塞管理機構 (CMAs) - 會針對它們 TIP 中負責的各個專案逐一審核並且與 MTC 交換意見。這些機構 (以及其他利益機構) 皆參與 MTC 規劃設置中每項步驟環節、專案的選擇並且加入 TIP。

## B. 與公共機構合作的其他協議

### 灣區夥伴審核與協調

關於委員會採用並實施的政策、計劃和規劃, MTC 成立灣區夥伴以協調的方式協助委員會使其聯邦、州、區域和當地交通機構合夥夥伴之間形成共識。最近, 重點已經轉變為就特定交通投資政策或與地區交通計劃相關的事宜向委員會提出建議。

會員包括來自代表以下交通利益機構的所有公共機構幕僚長:

- 交通營運
- 交通設施
- 壅塞管理機構
- 公共工程機構
- 機場和海港
- 區域、州和聯邦交通、環境和土地使用機構

合夥董事會和其合夥技術顧問委員會 (PTAC) 以及工程小組專注在投資議題上的持續性以及更技術性的問題。合夥董事會和其合夥技術顧問委員會 (PTAC) 召開的會議對大眾開放。在灣區地鐵中心召開的合夥董事會會議是網路即時直播, 而且隨後封存於 MTC 的網站; 其外出會議和所有 PTAC 會議皆會錄影存檔並且可依要求提供。透過電子郵件通知函提供將 TIP 的修改狀況提供給該合夥單位。至於 TIP 的更新, 會持續通知 PTAC 和工程小組, 並且透過電子郵件通知函或適當簡報諮詢整個過程。

### 空氣品質和規及整合諮詢

在 MTC 採納其 RTP 或 TIP 之前, 在某些情況下, 機構必須針對交通空氣品質和規考量進行交談。這些諮詢是透過空氣品質和規專責小組主持的, 該專責小組包含美國環境保護機構、聯邦公路管理局 (FHWA)、聯邦運輸管理局 (FTA)、加州空氣資源局 (CARB)、加州運輸部 (Caltrans)、灣區空氣品質管理區以及其他州和地方交通機構的代表。這些機構審核更新, 以及在某些情況下修改 RTP 和 TIP 以確保它們符合透過交通空氣品質和規分析的聯邦交通和規定。

依照交通空氣品質和規與整合諮詢協議程序（MTC 決議案第 3757 號）、對於 RTP 或供 TIP 做交通和規決定前，MTC 必須執行舊金山灣區的九個縣區的整合諮詢流程。更新 RTP/TIP 的發展當中，MTC 會將重要議題帶給合夥或其技術委員會/工程小組進行討論與提出意見。所有與整合諮詢相關的資料，如：RTP/TIP 時間表、重要的 RTP/TIP 相關議題以及 RTP/TIP 草案，也將傳送到和規專責小組進行討論與提供意見。類似諮詢將會出現在 RTP/TIP 修改要求的空氣品質和規分析上。

### 透過州資訊交流中心進行政府間的審核

依照行政命令 12372，政府間的審核旨在為了確保聯邦資助或協助的專案不會在無意間干涉州和地方計劃與優先順序。灣區政府間審核的計劃或專案申請人被要求透過沙加緬度地規畫與研究辦公室提交證明文件給州資訊交流中心，該中心是聯邦補助金企劃以及其他活動的政府間審核的單一聯絡點 (SPOC)。在這種角色上，也是協調州和地方審核聯邦財務協助申請、聯邦要求的州計劃、聯邦直接發展活動和聯邦環境文件等資訊交流中心的功能。資訊交流中心的目的是為了協助州和地方參與加州的聯邦活動。行政命令不會替代其他聯邦法律（如國家環境政策法案 (NEPA)）的公共參與、評論或審查要求，而是賦予州政府更多的機制，以確保聯邦機構能夠及時反應州和地方的問題。

此外，資訊交流中心還接收並提供根據加州空氣環境品質法案 (CEQA) 準備的環境文件，並且協調州環境審核流程。RTP 受加州空氣環境品質法案 (CEQA) 所約束，因此經由資訊交流中心審核。

## C. 部落政府諮詢

舊金山灣區有六個聯邦政府所認可的美國原住民部落。MTC 邀請這些部落進行政府對政府徹底諮詢區域交通計劃流程以及交通改善計劃指南。MTC 在發展交通改善計劃過程中奠定早期諮詢基礎，一般來說，包含所有六個部落政府的「部落高峰會議」。MTC 對每個部落表達在部落方便的時候進行個別會議的意願。

MTC 委員和執行人員參與部落政府的諮詢。MTC 會在部落政府方便的地點進行諮詢和相關活動。過去的會議均在索諾馬縣舉行，該縣是大部分部落政府的所在位置。

部落高峰會議往往會包含 MTC 的合夥機構、灣區政府協會、州交通部以及適當的壅塞管理機構。此外，部落高峰會議還包括部落政府知道的個別或組織的援助。

部落高峰會議將包含討論關於部落政府如何參與長期規劃發展以及 TIP 指南。部落高峰會議也幫忙將部落政府介紹給 MTC 合夥機構。

關於部落高峰會議後的下一步，MTC 鼓勵與每個部落政府召開區域交通計劃徹底發展的個別會議，以便與每個部落討論特定的議題和關懷事宜。MTC 以部落方便的地點為主逐一進行諮詢，包括參與部落理事會或委員會的會議。政府也接收來自 MTC 整個 RTP 努力的資料。

## 六. 評估並更新公眾參與計劃

MTC 的公眾參與計劃不是靜態文件，而是根據我們的經驗以及委員會和服務的交通社區不斷變化的情況而定期審核的進行中的策略。

就區域交通計劃(RTP)發展的每個公眾擴大與參與計劃部份而言，MTC 設定參與計劃以及結果報告的效率成果衡量。這些恆成果報告協助通知並改善未來的擴大與參與計劃，包括此公眾參與計劃的未來更新在內。

此外，MTC 定期評估經形成「永續公眾參與」第二部分鑑定的各種項目元件，「永續公眾參與」形成MTC 公眾參與活動的核心。

此項公眾參與計劃隨時會有些微更動。任何主要的更新包含MTC 的諮詢委員會之審核、為期 45 天公眾評論期間對大眾廣為發布並通知有關委員會的計劃委員會（公眾會議）的建議改變、審核以及委員會的核准。在回應聽到的評論時提議進行主要修改的情況下，我們會延長為期額外 45 天的公眾評論時間。



## MTC 公眾參與計劃附件

# 關於灣區 2050 年計劃的 公眾參與計劃

核准：2018 年 6 月 27 日

大都會交通委員會  
灣區地鐵中心

地址：375 Beale Street, Suite 800, San Francisco, CA 94105

請撥打電話 415.778.6757 來索取中文版公眾參與計劃的初稿

Para solicitar una copia en español del  
Borrador Preliminar del Plan para la Participación del Público llame al 415.778.6757.



# 關於灣區 2050 年計劃的公眾參與計劃

## 目錄

一. 介紹 .....	40
二. 發展灣區 2050 年計劃 .....	42
A. 流程與時間表 .....	42
B. 關鍵里程碑概要 .....	43
1. 地平線倡議.....	43
a) 「未來」計劃 .....	43
b) 專案評估 .....	44
c) 政策分析 .....	44
2. 區域預估 .....	45
a) 人口、工作、住房供給與旅遊需求預估 .....	45
b) 收入預估.....	46
3. 偏好的土地使用模式與投資策略流程 .....	47
a) 交通、住房供給和韌性需求評估.....	47
b) 徵求方案 .....	47
c) 土地使用和旅遊需求預估 .....	48
d) 採用偏好的計劃 .....	49
4. 草案和最終計劃 .....	49
a) 草案和環境衝擊最後報告 .....	49
b) 第六篇與環境正義分析 .....	50
c) 空氣品質和規分析 .....	50
d) 草案和最終計劃 .....	51
e) 區域住房供給需求配置.....	52

三. 相關工作 .....	54
A. 追蹤成果 .....	54
B. 鄉村交通計劃 .....	54
C. 行動計劃 .....	55
D. CASA 灣區住房供給委員會 .....	56
四. 公眾參與 .....	57
A. 一般大眾 .....	57
B. 地方政府 .....	58
C. 政策與諮詢委員會 .....	59
D. 額外擴大到政府 .....	61
五. 公眾參與策略 .....	63
A. 創新策略 .....	63
B. 來自得不到充分服務的社區聲音 .....	63
C. 參與活動 .....	64
六. 公眾參與目標 .....	67
附件	
A. 2018 年 - 2021 年關鍵里程碑 .....	69
B. 責任和角色 .....	70

## 一. 介紹

大都會交通委員會 (MTC) 和灣區政府協會 (ABAG) 每四年會一起合作採用長期區域住房供給和交通計劃。根據州及聯邦法要求這種結果，協助灣區計劃並且按優先順序處理支持讓我們的居民今天和將來擁有更健康、更安全且更區域性的交通投資與政策。目前的計劃，也就是知名的如灣區 2040 年計劃，就是由 ABAG 和 MTC 於 2017 年採用。這是舊金山灣區九個縣區的第二個 RTP，還包含加州參議院 375 號法案 ((2008 年) 要求的永續社區發展策略 (SCS))。

加州參議院 375 號法案給予 MTC 和 ABAG 編制 RTP/SCS 的共同責任。法案還說明兩個機構提出「與交通網絡整合的區域預估發展模式，將降低汽車和輕型卡車的溫室氣體排放，如果有可行的方法這麼做的話，州委員會會核准溫室氣體排放降低目標。」

MTC 公眾參與計劃的這份附件 A 概述被稱為灣區 2050 年計劃的 RTP 或 SCS 下次更新的預期方法與時間表。這項計劃預計於 2019 年開始並且考慮於 2021 年採用，灣區 2050 年計劃將致力於預期成長的區域級支持該成長的交通投資。ABAG 和 MTC 試圖為協助預期成長制定計劃，同時促進一個嶄新、繁榮且具有競爭力的經濟；維護一個健康安全的環境；並且讓所有灣區居民分享一個有效率且維護良好的交通網路相連的充滿活力的社區好處。

RTP/SCS MTC 和 ABAG 與地方政府、郡壅塞管理機構、公眾交通機構、企業與社區團體、非利益團體和感興趣的居民一起合作，讓所有有興趣的人士都有機會參與。我們邀請所有灣區居參與讓我們的區域變成更好、更適合居住的地方。

灣區 2050 年計劃與2017年採用計劃（被稱為灣區 2040 年計劃）之間的一個關鍵差異是更新將建設行動計劃籌劃工作，以面對提供住房、經濟發展和韌性帶來的挑戰。在提供住房方面，MTC 和 ABAG 已經與一些機構合夥啟動 CASA，意即灣區住房委員會。ABAG 正在思考綜合經濟發展策略，而ABAG 和 MTC 則與舊金山灣區保育與發展委員會以及其他機構合夥經過無數努力提出海平面上升、地震、野火諸如此類的危險。如欲知更多有關行動計劃的資訊，請前往 <http://2040.planbayarea.org/action-plan> 參見灣區 2040 年計劃。

## 二. 發展灣區 2050 年計劃

2017 年 7 月，MTC 和 ABAG 合併他們的員工成立一支整合小組著手處理灣區交通、土地使用、經濟與韌性等議題。整合小組將發展灣區 2050 年計劃，同時繼續服務 ABAG 和 MTC。此外，計劃發展時，MTC 和 ABAG 將配合區域合夥人- 灣區空氣品質管理區 (BAAQMD)、灣區保育與發展委員會 (BCDC) 和灣區地區合作會 (BARC)。

### A. 流程與時間表

從 2010 年初起，ABAG 和 MTC 的員工花費了大量的資源發展 RTP/SCS，其中包括技術分析、地方參與和公眾擴大需求以至於產生了整合計劃。在這些努力的日積月累下 - 灣區計劃 (2013 年) 和灣區 2040 年計劃 (2017 年) - 已經朝專注成長、投資單乘用車的替代方案和擴大系統前「先行改善」等廣泛分享原則的地區共識前進 - 一切只在降低按人計算的溫室氣體排放和適當地住房供給地區預期的人口成長。當我們著手灣區 2050 年計劃這下一個 RTP/ SCS 時，我們在規劃流程上進行了許多思考，尤其是我們該如何能夠納入額外的因素，以便協助我們在努力規劃積極達到溫室氣體排放降低的目標時，應付越來越多的挑戰。

發展灣區 2050 年計劃將於下個三年中進行。公眾參與對於確定一個開放的流程很重要，當中，所有感興趣的居民有機會提出建議並且分享對於從現在起十年後灣區樣貌的遠見。

流程要求有彈性並且隨收到的建議而有所不同。為直接協助灣區對於參與重要行動與決定感興趣的居民與組織，任何變動和額外增加的細節將貼在灣區計劃網站並透過社交媒體溝通。

## B. 關鍵里程碑概要

本章節敘述灣區 2050 年計劃的里程碑以及發展路程。如欲知更多細節，也請參見附件 A。

### 1. 地平線倡議

關於過去的兩個計劃循環，MTC 和 ABAG 為了灣區區域交通計劃 (RTP)/永續性社區發展策略 (SCS) 從事傳統規劃以及擴大技巧與策略。然而，考慮到灣區千變萬化的經濟、科技和氣候情況，必須要有一個更創新的規劃與參與計劃，可以協助分析未來衝擊的範圍以及發展這些衝擊的解決方法。這項即將進行的計劃與擴大倡議，被稱為*地平線*倡議，將協助灣區製作廣泛的選項。雖然各自努力，然而*地平線*倡議工作的結果將有助於通知灣區 2050 年計劃。

*地平線*倡議將探索從交通和土地使用到經濟發展與韌性等範圍的議題，擁有確認一系列政策、策略和進行良好的投資等終極目標，不管十年內哪個項目先進行。這些策略將依次併入灣區 2050 年計劃偏好的計劃中。

#### a) 「未來」計劃

取代傳統規劃投資和成長的傳統計劃是根據固定的控制總數和固定的未來假設而提供，這項倡議將創造出灣區必須以非常不同的方式回應的幾個分歧的「未來」。這項工程的目的是確認讓灣區往高成效的策略與執行良好的投資前進的策略與投資，不管十年內哪個項目先進行。

- *提供建議的機會*：2018年年初，在地區上的公共活動以及地方活動中出現的「即席式」宣傳，以及現場電子問卷調查以及 MTC 的地區建議工程小組進行討論。2018 年秋天將包含額外擴展及股東與使用多種擴大方法的大眾以便討論政策策略。

- *決策角色*：來自 MTC 的計劃委員會和 ABAG 的行政委員會的指示。
- *時間範圍*：
  - 選擇及界定未來的分析：2018 年 7 月
  - 每個未來目前的「現狀」分析：2018 年 10 月
  - 針對每個未來政策解決方案的發展：2018 年秋天
  - 識別橫跨未來的有效及彈性策略：2019 年 5 月

## b) 專案評估

這個流程將包含公共機構、非營利組織以及傳統徵求方案前全體人民等申請的主要專案，而傳統徵求方案將致力於更小規模的專案和程式化類別。將篩選主要專案，然後予以評估，以便提供用於按優先順序投資偏好專案的成果數據。進行這項流程期間，提交的主要專案也將用於每個未來放入與其唯一需求和收入一致的特定交通投資。

- *提供建議的機會*：地區諮詢工程小組、MTC 政策諮詢委員會和線上或突然擴及公眾等的討論。
- *決策角色*：來自 MTC 的計劃委員會和 ABAG 的行政委員會的指示。
- *時間範圍*：
  - 徵求主要專案：2018 年夏季
  - 落實專案評估架構：2018 年 7 月
  - 發布專案草案表現結果：2019 年 3 月
  - 核准最終專案表現結果：2019 年 6 月

## c) 政策分析

為提出過去計劃循環的限制不深入探索計劃架構以外的個別政策，員工將在廣泛、典型的重點區域粗略地核發七個政策的觀點報告。每項政策觀點的首要目標將是確認與支持地區指導原則的主題地區有關的高衝擊政策。

- *提供建議的機會*：地區諮詢工程小組和 MTC 的討論。
- *決策角色*：來自 MTC 的計劃委員會和 ABAG 的行政委員會的指示。
- *政策觀點報告的時間範圍*：
  - 自動駕駛汽車和電動車：2018 年 6 月
  - 旅遊需求管理和氣候減緩 2018 年 9 月

- 區域成長策略：2018 年 12 月
- 過渡：2019 年 1 月
- 工作的未來：2019 年 3 月
- 區域管理：2019 年 6 月
- 設計和最佳的建築物2019 年 9 月

## 2. 區域預估

### a) 人口、工作、住房供給與旅遊需求預估

總區域工作、住房供給和人口預估將提供灣區 2050 年計劃的基本資訊。MTC 和 ABAG 將預估行業的區域工作、人口和住戶的年齡與收入。這項預估將以 REMI（計量經濟模型）和 Urban Sim（人口和供屋模型）等幾個預估工具建立。這些模型將為灣區未來 30 年的潛在經濟和人口驅動因素提供看法。預估方法論和結果將由包含區域機構、顧問和學者在內的技術諮詢委員會以區域分析評估永續經驗。

MTC 和 ABAG 利用人口、工作和住房供給預估以便估計和分析區域旅遊模式以及交通系統的需求與產生的排放物。

- *提供建議的機會*：地區諮詢工程小組、ABAG 的區域計劃委員會和 MTC 的政策諮詢委員會的討論。
- *決策角色*：來自 MTC 的計劃委員會和 ABAG 的行政委員會的指示；ABAG 執行理事會和委員會的採用。
- *意義*：這項技術工作藉由確定預期的工作、人口和住房成長設定未來分析的階段。
- *時間範圍*：預期 2019 年初。必須在計劃完全定義且評估前預估(請參見附件A)。



## b) 收入預估

灣區 2050 年計劃的投資策略將按照聯邦要求以估計至少 20 年的總資助為基礎。MTC 將與合夥機構合作，使用財務模式，以便預估計劃期間適用於交通目的的收入有多少。此外，MTC 還調查提供適用於投資區域供房和韌性的收入評估的潛在性。財務預估與區域交通、供房和韌性的需求評估結合，將有助於確定符合合理預期的「財力有限」的資金缺口和收入。

在目前灣區 2040 年計劃之下，以一年花費來計算，交通收入預估 24 年期間總計 3 千 30 億。這些資金超過三分之二 (70%) 是來自區域和當地資源，包括交通費用、專門銷售稅計劃、城市和郡的收入以及過橋費等等。組成餘數示州和聯邦收入（主要從燃料稅衍生出來）和「預期的」收入，這些是可以合理預期成為適用於計劃地平線的不特定收入。

- *提供建議的機會*：地區諮詢工程小組、MTC 政策諮詢委員會和 ABAG 區域計劃委員會的討論。
- *決策角色*：來自 MTC 的計劃委員會和 ABAG 的行政委員會的指示。
- *意義*：這項技術工作設定未來投資策略的階段，並定義計劃期間（至少 20 年）預期流向區域的收入。
- *時間範圍*：預期 2019 年夏天。在偏好的土地使用模式和投資策略完全定義並評估前需要預估（請參見附件 A）。

### 3. 偏好的土地使用模式與投資策略流程

#### a) 需求評估

為確定運作並維護現在與 2050 年間既有的交通網絡需要的資金，MTC 和 ABAG 將設定一套需求評估確定財務需求。MTC 和 ABAG 也將調查帶領住房和任性區域的類似評估的潛在性。員工將與合適的地方和區域的公共機構合作發展這些需求評估。

- *提供建議的機會*：地區諮詢工程小組、MTC 政策諮詢委員會和相關合夥工程小組的討論。
- *決策角色*：來自 MTC 的計劃委員會和 ABAG 的行政委員會的指示。
- *意義*：這項技術評估將提供需要的資金資訊，完成與交通基礎建設、濃夠負擔的住房和適應氣候相關的關鍵目標。
- *時間範圍*：預期 2019 年夏天。ABAG 和 MTC 針對計劃的偏好方案進行任何決定（請參見附件 A）。

#### b) 徵求方案

基於考量灣區 2050 年計劃和交通改善計劃 (TIP)，徵求方案讓公共機構提交應徵的交通專案。當根據地平線倡議透過早些申請提交主要專案時，徵求方案將首先致力於更小規模的專案和程式化類別。提交專案的草案指南將提前發布，員工可能會要求包含在偏好方案和 TIP 內額外需要的資訊。

- *提供建議的機會*：地區諮詢工程小組、MTC 政策諮詢委員會和當地壅塞管理機構的討論。徵求專案會在 2019 年春天出現；包含在偏好方案內考慮的專案將在灣區 2050 年計劃強調於 2019 年或 2020 年冬天規劃的夜間公眾開放參觀日。
- *決策角色*：CMA 委員會將核准來自各縣的專案名單；MTC 計劃委員會將提供整個指示。
- *意義*：基於計劃中的考量提交交通專案的機會。
- *時間範圍*：較小規模的專案預訂於 2019 年春天（請參見附件 A）。

#### c) 土地使用和旅遊需求預估

以灣區 2050 年計劃流程早期發展的控制總數和收入預估為基礎，將運作模擬模式以便決定投資、政策和策略讓區域朝計劃目標能前進多遠。此外，這項流程將確定控制總數內特定的土地使用分配工作以及收入預估下可以資助的交通網絡改善效率。在模式運作前，將與股東合作確定特定投資、政策和策略。

- *提供建議的機會*：地區諮詢工程小組、MTC 政策諮詢委員會和 ABAG 區域計劃委員會的討論。包含在偏好方案內考慮的專案將在灣區2050年計劃強調於 2019 年或 2020 年冬天規劃召開公眾會議。
- *決策角色*：預估成果將提供流程以便採用偏好方案（請參見如下），至於偏好方案的採用，MTC 的委員會和 ABAG 執行委員會將採取最後行動。
- *意義*：模擬模式是確定特定政策、策略和投資是否足以完成計劃遠景的一項重要工具。
- *時間範圍*：預期 2019 年秋天。ABAG 和MTC 針對計劃的偏好方案進行任何決定（請參見附件 A）。

#### d) 採用偏好的計劃

根據專案成果評估的結果，MTC 和 ABAG 將定義偏好方案以便提前進行最後環境分析。偏好方案將包含最符合給予確認會計和政策限制的計劃願景的土地使用分配、投資策略和政策。

- *提供建議的機會*：地區諮詢工程小組、MTC 政策諮詢委員會和 ABAG 區域計劃委員會的討論；在灣區九個縣區的公開會議上發表評論。
- *決策角色*：來自 MTC 的計劃委員會和 ABAG 的行政委員會的指示；MTC 的委員會和 ABAG 執行理事會的採用。
- *意義*：偏好方案將長期供應發展的彈性藍圖的單一土地使用與財務上有線投資策略配對。
- *時間範圍*：預期 2020 年初採用在詳細環境評估工作認真開始前，偏好方案的選擇須遵循 2019 年或 2020 年冬天召開一輪夜間公共會議。

### 4. 草案和最終計劃

#### a) 草案和環境衝擊最後報告

計劃中的程式化環境衝擊報告，包括偏好方案和有限的替代方案，將確定提出的長期土地使用改變的環境衝擊和採取的交通投資與策略被加州環境品質法案 (CEQA) 視為整體、一個大型專案、有必要。環境影響報告草案供公眾評論並提交給適當的資源機構審閱與評論。

- *提供建議的機會*：將核發準備通知並且召開公共範圍界定會議以解釋環境流程，並提供關心區域的初期建議。環境影響報告草案將受三個公開聽證會所約束。地區諮詢工程小組、MTC 政策諮詢委員會和 ABAG 區域計劃委員會的討論。根據加州環境品質法案 (CEQA) 的指導方針，將以公眾書面與口頭評論設立公眾評論時間；對評論的回應將在環境影響最終報告進行。
- *決策角色*：來自 MTC 的計劃委員會和 ABAG 的行政委員會的指示；經 MTC 的委員會和 ABAG 執行理事會核准。
- *意義*：最後一套行動導致採用更新的灣區 2050 年計劃。
- *時間範圍*：關鍵里程碑（請參見附件 A）。2020 年末發佈灣區 2050 年計劃草案；預期採用 2021 年 6 月最終計劃和環境影響最終報告。

## b) 第六篇以及環境正義分析

關於大都會計劃流程，MTC 和 ABAG 將帶領進行股權分析以滿足聯邦要求。分析將衡量灣區2050年計劃內與投資有關的利益和重擔，以便決定少數人、英語能力有限者和低收入社區公平地分享投資的利益，無須承擔不成比例的重擔。

- *提供建議的機會*：地區諮詢工程小組和 MTC 政策諮詢委員會的討論。必要時將在政策諮詢委員會的公平與取用分委員會徵求詳細的技術意見。
- *決策角色*：來自 MTC 的計劃委員會的指示。
- *意義*：提供區域少數人、英語能力有限者和低收入社區有關灣區 2050 年計劃成效的資訊。
- *時間範圍*：2021 年初（請參見附件 A）

## c) 空氣品質和規分析

空氣品質和規分析考慮是否共同商議財務限制的灣區 2050 年計劃中的交通專案，不引起新的空氣品質違規、糟糕的既有空氣品質或即時延誤達到與與臭氧一氧化碳、細懸浮微粒 (PM<sub>2.5</sub>) 有關的聯邦空氣品質標準<sup>25</sup>。根據最新美國國家環境保護局交通合規規定和灣區空氣品質合規協議[MTC 決議案第 3757 號]，完成符合聯邦計劃要求的分析。

- *提供建議的機會*：區域空氣品質合規專責小組將討論技術分析。
- *決策角色*：來自MTC的計劃委員會的指示；經MTC的委員會核准。
- *意義*：最後一套行動導致採用更新的灣區 2050 年計劃。
- *時間範圍*：2021 年初（請參見附件 A）

## d) 草案和最終計劃

發布的計劃草案將開始另一輪的公眾會議，收集對於最後計劃採用的準備草案的評論。MTC 和 ABAG 將針對計劃草案試圖提出一系列方法。

如同灣區 2040 年計劃的情況一樣，員工預期於為期 45 天和 55 天的公眾評論同時發布環境影響報告草案和灣區 2050 年計劃草案文件。環境影響

報告草案分析與大眾對於計劃草案提出的意見一併通知進行政策討論與公眾對話，預期 ABAG 和 MTC 將於 2021 年 6 月採用最後計劃。

- *提供建議的機會*：灣區 2050 年計劃草案將成為包含至少三個公開聽證會的公眾會議的主題。地區諮詢工程小組、MTC 政策諮詢委員會和 ABAG 區域計劃委員會的討論。
- *決策角色*：來自 MTC 的計劃委員會和 ABAG 的行政委員會的指示；經 MTC 的委員會和 ABAG 執行理事會核准。
- *意義*：最後一套行動導致採用灣區 2050 年計劃。
- *時間範圍*：預期 2021 年 6 月採用（請參見附件 A）。

## e) 區域供房需求配置

員工還協調灣區 2050 年計劃將通知的州規定的區域供房需求配置 (RHNA) 流程。加州房屋與社區發展部 (HCD) 開始進行流程以便決定區域整體供房需求，員工使用發展方法以確定單位數，包含負擔得起的住房單位，每個管轄機構必須規劃以便提供所有收入程度的居民住房需求。為指導員供發展方法，由地方政府職員、選出的官員和來自整個灣區的股東組成區域供房方法委員會，召集會議。

區域供房需求配置 (RHNA) 流程包含以下主要里程碑：

- 員工向加州房屋與社區發展部 (HCD) 請教有關區域供房總需求的決定；
  - 灣區政府協會 (ABAG) 為區域供房需求配置 (RHNA) 流程授權當地管轄機構形成次要區域，並且核發給每個次要區域一部分總區域供房需求；
  - 員工發展並發布配置方法（包含公開聽證會在內，為期 60 天公開聽證會之後）；
  - ABAG 執行理事會採用最後的方法並且發布配置草案（在管轄機構可以要求修改配置草案為期 60 天後）；
  - 員工回覆修改要求並且提供地方管轄機構機會要求員工回覆；
  - 員工召集委員會舉行公開聽證會，由當地管轄機構提交訴求；並且
  - 公開聽證會後，ABAG 發佈最後配置並採用最後配置。
- 
- *提供建議的機會*：供房方法委員會、ABAG 區域計劃委員會和 ABAG 執行理事會的討論。公眾評論期間和公開聽證會，如法規中概述。
  - *決策角色*：來自 ABAG 區域計劃委員會和 ABAG 執行理事會的指導；經 ABAG 執行理事會核准。
  - *意義*：法律要求每個管轄機構更新期一般計劃的供房元素，以便顯示如何能提供跨所有收入分類的灣區總供房需求部分，該供房需求被分配為區域供房需求配置 (RHNA) 流程的一部分。
  - *時間範圍*：討論並核准區域供房需求配置 (RHNA)，將於 2019 年開始實施，協調灣區 2050 年計劃發展與核准。預期 2021 核准日。

## 三.相關工作

### A. 追蹤成效

MTC 與其合作夥伴合力成立一項創新監控協議，追蹤與交通、土地和人、經濟、環境和社會公平的相關趨勢。衡量這些區域是我們區域的生命徵象，有助於我們了解我們成功的地方和達不到的地方。

這個數據驅動的網站符合十二項指標；每個以互動視覺化呈現讓使用者探索歷史趨勢、檢驗城市與郡之間的差異、甚至比較灣區和其他同等的大都會區域等。Vital Signs 的網址是：<http://www.vitalsigns.mtc.ca.gov/>。

### B. 全縣運輸計劃

灣區縣分由州法律授權，以自願為基礎來制定全縣運輸計劃。這些全縣計劃是灣區 2050 年計劃不可或缺的一部分。這些長期規劃和政策文件評估該縣在 20 至 25 年期間的運輸需求，並指導交通優先事項和融資決策。這些全縣計劃報告了轉交給 MTC 的運輸專案和方案，以供地區作為長期計劃之考量。灣區所採用的全縣運輸計劃，可在以下所顯示的連結中找到。MTC 對縣級交通堵塞管理機構的全縣發展指導方針，可以在這裡找到：  
[https://mtc.ca.gov/sites/default/files/6b\\_Attachment-A.pdf](https://mtc.ca.gov/sites/default/files/6b_Attachment-A.pdf)

阿拉米達縣： 阿拉米達縣交通委員會  
[http://www.alamedactc.org/app\\_pages/view/795](http://www.alamedactc.org/app_pages/view/795)

康特拉科斯塔縣： 康特拉科斯塔縣交通局  
<http://ccta.net/sources/detail/11/1>

馬林縣： 目前無計劃

納帕縣： 納帕縣交通規劃處  
<http://www.nctpa.net/countywide-plan-vision-2040>

舊金山縣： 舊金山縣交通局  
[http://www.sfcta.org/sites/default/files/content/Planning/SFTP2/2017\\_revisio n/SFTP\\_final\\_report\\_10.24.17.pdf](http://www.sfcta.org/sites/default/files/content/Planning/SFTP2/2017_revisio n/SFTP_final_report_10.24.17.pdf)

聖馬刁縣： 聖馬刁市／縣政府協會  
<http://ccag.ca.gov/programs/planning/countywide-transportation-plan/>



聖塔克拉拉縣： 聖塔克拉拉谷交通局  
<http://www.vta.org/projects-and-programs/planning/valley-transportation-plan-2040-vtp-2040>

索拉諾縣： 索拉諾縣交通局  
[http://www.sta.ca.gov/Content/10153/Solano\\_Comprehensive\\_Transportation\\_Plan\\_Update.html](http://www.sta.ca.gov/Content/10153/Solano_Comprehensive_Transportation_Plan_Update.html)

索諾馬縣： 索諾馬縣交通局  
<http://scta.ca.gov/planning/comprehensive-transportation-plan/>

## C. 行動計劃

灣區的住房和交通危機，反映了地區健全就業市場及其與住房需求同步嚴重失敗的累積影響，特別是不斷增長的就業中心附近。如果地區沒有採取重大修正步驟，則目前的 RTP/SCS 專案將會加深這些問題。身為前進道路的 MTC 和 ABAG 制定了「行動計劃」，關注計劃朝著錯誤方向發展的績效目標，以及需要積極的地區政策解決方案之新問題。

MTC 和 ABAG 制定策略，以解決住房負擔能力、地區中低收入勞工所面臨的收入差距擴大和經濟困境，以及灣區對地震和洪水等自然災害的脆弱性。這三個問題領域——住房、經濟發展和復原能力——構成行動計劃的核心。

### 行動計劃目標

下列內容是行動計劃的主要目標：

- 住房：減少收入花費在住房和運輸成本的部分、降低強制搬遷的風險，並增加低收入和中等收入家庭有能力購買的住房。
- 經濟發展：改善前往工作地點的交通、增加中等工資水準的就業機會，以及維護地區的基礎建設。
- 復原能力：增進氣候保護和適應的努力工作、加強開放空間的保護措施、建立健康安全的社區，以及保護社區免受自然災害。

為了實現這些目標，地區決策者、地方政府和民間組織將必須在未來的政策和方案中優先考慮這些目標。公眾參與將是確保實現目標的關鍵。

## D. CASA——灣區安置委員會

MTC 和 ABAG 正協助配合 CASA——灣區安置委員會，以作為解決灣區住房危機的第一步。本措施正在召集一組多部門合作夥伴，以確定和達成重大的地區解決方案，此方案用來解決地區長期的住房挑戰，並促進九縣灣區的權益和經濟健康。透過利害關係人的參與、研究和訪談，CASA 將針對住房危機制定全面的地區性方法，關注增加住房供給、改善住房負擔能力，以及加強保護和反強制搬遷措施。目標包括一套立法、財務、政策和監管建議，與合作夥伴商定一條前進道路並共同實施。最終報告預定在 2019 年發布。

## 四、公眾參與

在制定灣區 2050 年計劃時，MTC 和 ABAG 努力推動公開透明的流程，鼓勵地方政府和公眾廣大利益團體和個人持續和積極的參與。與過去計劃相比，本計劃更加關注公眾參與，這需要利用各種平台與灣區居民溝通，並與各種機構和組織合作，以進行多年的規劃努力工作。

### A. 公眾

公眾擁有持續參與灣區 2050 年計劃制定的幾個途徑。

- 重要議題和政策問題將在晚上舉行的公開會議或家庭招待會中提出。在制定計劃期間，MTC 和 ABAG 將在阿拉米達、康特拉科斯塔、舊金山、聖馬刁和聖塔克拉拉等縣舉行至少三次公眾會議，並在人口較少的馬林、納帕、索拉諾和索諾馬等縣舉行一或多次會議。主題將包括地平線倡議、優先情況與計劃草案、環境影響報告草案，詳情請參見附件 A（2018-2021 年重大事件）。
- 為了舉行公開會議／家庭招待會，MTC 和 ABAG 將尋求與市、縣、加利福尼亞州運輸部（Caltrans）和其他公共機構的合作關係，以解釋地區計劃與當地正式通過的交通和土地使用優先事項之關係。
- MTC 和 ABAG 政策董事會會議為公眾提供另一個機會，以便與計劃的制定保持同步。對委員會的描述如下。
- 此外，MTC 和 ABAG 都有定期召開會議的諮詢小組。計劃的制定將提交給這些團體討論和評論。對委員會的描述如下；會議向公眾開放。
- 公眾受邀成為地區諮詢工作小組會議的積極參與者，在此將討論廣泛的技術和政策議題。
- 灣區計劃網站是讓公眾得知最新進展或參與線上調查或評論論壇的另一種方式。
- 定期更新將透過電子新聞稿、電子信件和社交媒體傳送給有興趣的公眾成員。

### B. 地方政府

與地方政府合作——從當選官員到城市管理者、規劃和公共工程主管、運輸業者和交通堵塞管理機構——對灣區 2050 年計劃的制定至關重要。地方官員可以針對當地優先事項提供有價值的情況和詳情，並解釋地區計劃如何支持這些優先事項。與

地方政府工作人員討論的其中一個途徑，是透過地區諮詢工作小組 (RAWG)，描述如下。除了在 RAWG 會議進行工作人員之間的討論以外，MTC 和 ABAG 將與其政策董事會成員合作，在擁有當選官員和地方政府工作人員的縣分進行會議協調。縣級交通堵塞管理機構 (CMA) 所提供的會議架構，也將用來討論與計劃有關的議題。

**地區諮詢工作小組 (RAWG)：**由地方政府工作人員及縣級交通堵塞管理機構、運輸機構和縣級衛生部門等工作人員所組成的特別小組，其主要目的是要讓 MTC/ABAG 工作人員能夠向地方和縣級工作人員提供資訊，並接受他們的輸入資訊。將定期討論技術性重大事件；小組將根據需要開會。預計 RAWG 將在趨勢和灣區 2050 年計劃大部分的制定流程中，大約每個月開會一次。

地區諮詢工作小組沒有規定的成員資格，其會議向公眾和其他組織的代表開放，而且對計劃制定有興趣的任何人，都可受邀參與並提供意見反應。因為它主要是工作人員之間的小組，所以 RAWG 在工作日開會。會議資料張貼在灣區計劃網站；會議在網際網路上播放音訊，並在網路上存檔。

**ABAG 代表會議：**從灣區每個市、鎮和縣所選舉的官員，都是 ABAG 大會的代表。ABAG 與各縣代表會面。在各縣代表試圖以反映其當地土地使用控制及其獨特資產和價值的方式實施灣區計劃時，這些對話有助於向 ABAG 和 MTC 報告面對當地司法管轄區所帶來的挑戰。

## C. 政策諮詢委員會

ABAG 和 MTC 政策諮詢委員會所定期召開的會議，為有興趣的公眾提供另一個機會——無論是政府或非政府——都將保持關係。會議時間、地點和資料將張貼在灣區計劃網站。

此外，MTC 政策董事會會議將在以下網址進行網路廣播和存檔：[mtc.ca.gov/meetings/schedule/](http://mtc.ca.gov/meetings/schedule/)。ABAG 的主要會議（董事會、立法委員會、財政委員會、地區規劃委員會和大會）都進行錄影，並可在 ABAG 網站觀看：[abag.ca.gov/meetings/](http://abag.ca.gov/meetings/)。

### 灣區 2050 年計劃政策委員會

**ABAG 董事會：**ABAG 董事會執行大會所制定的政策，大會由灣區 101 個市、鎮和縣的代表所組成。ABAG 董事會制定經營決策、控制支出，並根據其他協會委員會的建議採取行動。董事會 38 位有投票權的成員，包括反映九縣人口規模的當選官員，以及欣然接受董事會邀請、代表州或聯邦機構無投票權的成員。董事會每隔一個月於第三個星期四，在灣區地鐵中心的董事會會議室開會。

**ABAG 大會：**ABAG 大會每年開會一次（通常在春季），並決定協會的政策問題，包括正式通過年度預算和工作方案，並審查董事會主要的政策行動和建議。來自每個成員市和縣的大會代表及其候補代表，必須為他們所代表的司法管轄區之當選官員——除了舊金山市的市長可以任命該政府之任何官員為其候補代表以外。每個成員市和縣在大會都有一票；為了取得成員資格，舊金山被認為兼具市和縣的地位。縣代表和市代表的選票以個別方式列出，對於政策建議的行動或正式通過，需要每個小組的過半數票。

**大都會交通委員會：**MTC 由九個灣區縣分的地方官員所組成之 21 人政策董事會提供指導，包括代表地區機構的兩位成員——ABAG 和海灣自然資源保護與發展委員會——以及三位被指定代表美國住房及城市發展部、美國交通部和加利福尼亞州交通部的無投票權成員。投票委員中有十六位由每個縣的地方當選官員任命，包括該地區三個人口最多的城市——聖荷西、舊金山和奧克蘭的市長。委員會通常於每個月的第四個星期三上午 9 時 30 分左右，在 MTC 灣區地鐵中心舊金山辦公室開會。

**參加 ABAG 和 MTC 會議：**除了其他的努力工作以外，為了更充分地合作，MTC 規劃委員會和 ABAG 管理委員會根據需要舉行聯合會議，以監督灣區 2050 年計劃的制定。在主要的規劃重大事件中，工作人員將從所得到的計劃公眾參與努力工作中，提出重要評論的摘要。ABAG 管理委員會在董事會未開會或緊急情況時一個月內，向董事會提交報告和建議或代理董事會。MTC 規劃委員會考慮與計劃和其他地區計劃、州和聯邦空氣品質計劃、路廊研究，以及交通和土地使用關聯有關的議題。

此外，MTC 委員會和 ABAG 董事會將在整個流程中，針對重大事件舉行聯合會議。

### **灣區 2050 年計劃諮詢委員會**

**MTC 政策諮詢委員會：**政策諮詢委員會是一個具有 27 席的諮詢小組，旨在針對舊金山灣區的交通政策向 MTC 提供建議，其中包括有關環境、經濟和社會公正的各種觀點。該小組將提供連結交通、住房和土地使用的地區規劃努力工作之輸入資訊，成為計劃制定的積極參與者，以減少溫室氣體排放。政策諮詢委員會於每個月的第二個星期三下午 1 時 30 分，在 MTC 舊金山灣區地鐵中心辦公室開會。

**ABAG 地區規畫委員會 (RPC)：**RPC 由至少 18 位當選官員所組成，包括至少一位來自每個成員縣的監督人和每個縣的市代表。成員還包括灣區規劃董事協會主席或被指定人；來自灣區空氣品質管理區 (BAAQMD)、海灣自然資源保護與發展委員會 (BCDC)、大都會交通委員會 (MTC)、地區水質控制委員會的代表各一名；且不少於十位公民。RPC 每隔一個月於第一個星期三下午 12 時 30 分至 2 時 30 分，在舊金山灣區地鐵中心開會。

**灣區合作關係：**灣區運輸業者、縣級交通堵塞管理機構和公共工程部門，以及地區、州和聯邦交通、環境和土地使用機構的這群高級行政主管，定期針對重要規劃議題（包括灣區計劃）向 MTC 提出建議。工作人員級別的工作小組，偶爾會針對地方道路、大眾運輸和交通財務等問題開會。

## D. 與政府的其他接觸範圍

### 聯邦、州和其他政府機構及美國原住民部落政府

除了與灣區 2050 年計劃有關的地方政府以外，MTC 和 ABAG 將與負責其他規劃活動類型（受地區交通的影響）的官員協商，例如聯邦和州自然資源保護和歷史保護機構。協商將以機構的需求和利益為基礎。機構至少會被告知開發更新的流程，並將得到參與的機會。

與地區的美國原住民政府也將進行協商。舊金山灣區有六個聯邦政府所認可的美國原住民部落。MTC 和 ABAG 將在計劃制定期間邀請部落參與政府之間的協商。協商基礎將在制定地區交通計劃的流程中盡早進行，並將包括所有六個部落政府的「部落高峰會議」。MTC 和 ABAG 也將在每個部落方便之時舉行個別會議。

## 向地方政府進行簡報

根據 SB 375 法規的要求，每縣至少舉行兩次縣監事會和市議會成員的資訊會議，以審查和討論計劃草案，並考慮其輸入資訊和建議。會議通知應寄給各市書記和監事會書記。如果出席某次會議的人包括縣監事會和代表大部分城市的市議會成員，且大部分城市代表該縣合併地區大多數的人口，則將舉行一次資訊會議。



## 五. 公眾參與策略

灣區 2050 年計劃的制定，將是一項多年的努力工作。主要重大事件的公眾參與策略，將會確定並張貼於灣區計劃網站 ([www.PlanBayArea.org](http://www.PlanBayArea.org))。附件 A 描述所有重大事件的詳情，但有一點很重要必須注意，這是可能會發生變化的重複流程。如本節所述，MTC 和 ABAG 都將在每個階段中使用各種參與技巧來吸引廣泛的居民。

### A. 創新策略

在過去兩個灣區計劃的流程中，MTC 和 ABAG 參與了較為傳統的規劃和接觸範圍技巧。然而，灣區不斷變化的經濟、技術和氣候條件，向更創新的規劃和參與方案提供了保證。這將讓 MTC 和 ABAG 可以分析一系列的未來影響，並且針對這些影響制定解決方案。

為了盡可能吸引更多的灣區居民，MTC 和 ABAG 將採取策略來接觸「當地」民眾，關注年輕人和重點社區的年輕人。以下 C 節所概述的這些策略，將脫離過去灣區計劃努力工作所使用的較為傳統之接觸範圍技巧。雖然 MTC 和 ABAG 依法必須在計劃的制定流程中針對重大事件舉行公開會議，但如果可能的話，將採用創新策略。

### B. 來自不受歡迎社區的聲音

計劃的成功與否，取決於所有代表和參與地區的聲音。MTC 和 ABAG 將特別努力地吸引那些通常未參與地區政府規劃努力工作的少數民族和低收入居民。

為了找出和考慮規劃流程傳統上代表人數不足的群組之需求，包括少數民族、低收入、殘障和英語熟練程度有限的社區，我們將與重點社區的社區非營利組織密切合作。正如我們在過去計劃中所做的，我們將完成需求建議書 (RFP) 流程，以獲得這些團體向其服務的居民所提供之協助。

### C. 參與活動

公眾參與的努力工作將包括：

#### *預先通知*

- 在灣區 2050 年計劃制定的每個階段之前，制定規劃流程的詳情和公眾參與的機會——並將這些詳情張貼於其網站。

- 在灣區計劃網站維護更新的事件行事曆。
- 及時通知即將舉行的會議。在政策委員會會議或特別諮詢小組會議前一個星期，在網路上張貼議程和會議資料。
- 使用郵寄清單資料庫，讓參與者在整個多年流程中（透過電子郵件或美國郵件）收到通知。
- 在灣區 2050 年最終計劃正式通過之前至少 55 日，傳閱計劃草案或替代規劃策略（如果其中一項已編製完成），以進行公開審查。
- 與媒體通路合作，以鼓勵會議之前的新聞報導。

#### 會議、家庭招待會、研討會、公開聽證會

- 針對灣區 2050 年計劃如何能夠更好地支持當地活動的相關重要議題，在每個縣分提供討論機會。依照州法規，MTC 和 ABAG 將在阿拉米達、康特拉科斯塔、舊金山、聖馬刁和聖塔克拉拉等縣舉行至少三次的公開會議，並在人口較少的馬林、納帕、索拉諾和索諾馬等縣舉行一或多次會議。
- 在公開會議上營造民間氣氛，為所有參與者提供暢所欲言的機會，不受妨礙或人身攻擊。
- 於各種不同的時間（晚上、週末和工作日），在便利和可供利用的地點主持公開會議、家庭招待會或研討會。
- 適當時主持網路研討會或電話市民大會以鼓勵踴躍參與。
- 至少舉行三次有關計劃草案或替代規劃策略（如果其中一項已編製完成）的公開聽證會；在地區的不同地點舉行公開聽證會，盡量為整個地區公眾成員的參與提供機會。

- 使用「視覺化」技術向公眾傳達技術性的規劃議題和策略，例如地圖、視訊、圖形、動畫或電腦模擬，以描繪考慮中的替代方案。
- 透過灣區計劃網站，提供在公開會議所聽到的評論摘要 ([www.PlanBayArea.org](http://www.PlanBayArea.org))。

#### 數位參與

- 使用單一網址—— [www.PlanBayArea.org](http://www.PlanBayArea.org) ——因此公眾成員有單一地點可獲取目前更新，並要求接收通知和資訊。
- 使用社交媒體來接觸、教育和吸引居民。
- 在灣區計劃網站維護過去研討會會議資料的檔案。
- 提供互動式的網路投票、調查等。
- 依照《美國身心障礙法案》，在行動電話就緒且可存取的網站，提供及時、易於瞭解的資訊。

#### 媒體通路

- 向媒體通路（包括種族、外語和社群媒體）發布新聞稿，告知記者進展情況，並在廣播、電視、報紙和網際網路進行報導。
- 將有關公開會議的新聞稿適時翻譯成西班牙文和中文或其他語言。

#### 其他創新策略

- 在社區活動和流行場所（如農貿市場、商場、節日等）參與「突然現身」風格的攔截接觸範圍
- 透過與學術或非營利組織的合作關係，讓年輕人參與協助制定灣區 2050 年計劃。
- 使用簡短字幕的視訊，向公眾傳達複雜的概念；視訊可以使用幽默或動畫，以便讓主題更具關聯性。
- 在公共場所（如圖書館、商場、社區中心等）將調查表或其他線上工具放在生活資訊站。

### 與目標群組的接觸範圍

- 請求合作夥伴協助傳播有關公眾評論機會的消息。
- 借用現有的會議，以吸引更多踴躍的出席和參與。
- 找出和考慮規劃流程傳統上代表人數不足的群組之需求，包括少數民族、低收入、英語熟練程度有限的社區及殘障人士。此外，也考慮灣區成長中的銀髮族需求。
- 如果在會議前至少三個工作日提出要求，可向殘疾人士提供協助，並向英語熟練程度有限者提供語言協助。（至少五日前通知為佳。）要提出該類要求，可撥打 MTC 公開資訊辦公室電話：415.778.6757。

### 其他

- 與統計資料相關的公眾意見調查（也可使用英語以外的其他語言）。
- MTC 和 ABAG 將用來報告計劃進展的方法，包括但不限於網路、電子信件更新、社交媒體、電子和印刷新聞稿和當地媒體通路。

## 六.公眾參與目標

花時間和精力參與公共流程的民眾，應該感覺其參與是有價值的。MTC 和 ABAG 致力於下列目標和績效基準，以衡量公眾參與方案的有效性：

1. **推動透明的流程：**MTC 和 ABAG 應該盡一切努力讓時常複雜的規劃流程變得透明，以便讓公眾有機會協助制定政策和報告決策。
2. **鼓勵廣泛參與：**流程應該包括來自整個地區可能的最多人數，並反映不同的灣區人口，無論個人語言、個人流動性或出席會議的能力，受可用預算和資源的限制。
3. **為發揮影響力而參與：**應該分析透過該公眾參與計劃所收到的意見反應，並及時向決策者告知其決定。有興趣的參與者，應該被告知 MTC 和 ABAG 在整個規劃流程中的重大事件。
4. **建立知識：**該方案為 MTC 和 ABAG 提供機會，告知廣泛民眾有關灣區交通和土地使用的議題。流程的每個步驟都應該包括教育要素，以設定前後關係，並增進對計劃和相關主題的更多瞭解。

### 目標績效衡量

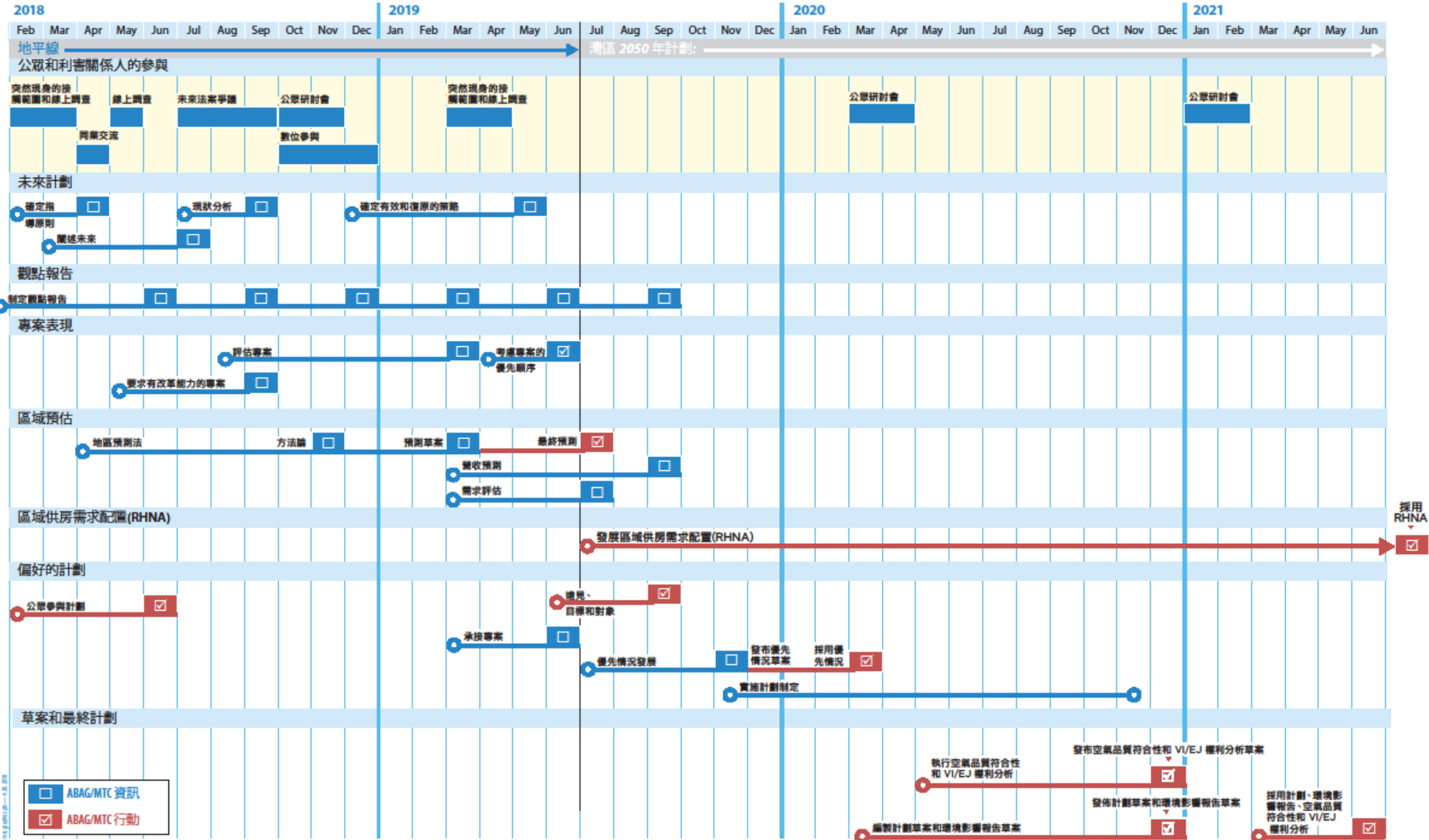
MTC 和 ABAG 將調查參與者，以設法報告和改進未來的接觸範圍。調查結果和其他資料將在規劃流程結束時，用來對灣區計劃公眾參與進行評估。下列是將進行追蹤的特定績效指標：

1. 推動透明的流程
  - 對於每個主要的技術性規劃重大事件，制定方便使用的內容（以簡易的語言書寫），並解釋：
    - 工作的目的
    - 對計劃所產生的影響
    - 為公眾投入所提供的機會，以及
    - 決策作用。
2. 鼓勵廣泛參與
  - 接觸範圍將鎖定人口統計群組（年齡、種族、收入、主要語言、地理位置、殘疾人士），約略反映灣區人口的人口統計資料。
  - 五千則以上的評論記錄在灣區 2050 年計劃或相關文件。

- 灣區計劃網站的「頁面檢視」有 20 萬查閱次數。
  - 線上參與選項適用於無法出席會議者。
  - 在所有九個縣分、中心位置所進行的接觸範圍，並在可行的範圍內可由大眾運輸抵達。
  - 會議可向 100% 的參與者提供語言服務，需要在三 (3) 個工作日之前提出翻譯要求。(會議公告提供翻譯服務，需要預先提出翻譯服務要求。)
  - 根據《美國身心障礙法案》(ADA) 的規定，所有會議都可以參與。
  - 在廣播或電視廣播、線上論壇和部落格、社交媒體、報刊文章、社論、評論或其他印刷媒體中所提到的灣區 2050 年計劃或其要素。
3. 為發揮影響力而參與
- 所收到書面通信的全部內容被記錄、分析，並及時與工作人員和決策者分享，以作為考慮因素。
  - 書面通信的全部內容均得到認可。
  - 總結決策和其他行動，並針對流程的重大事件向參與者回報。
4. 建立知識
- 在接受調查的參與者中，有 70% 同意灣區 2050 年計劃公眾參與努力工作提供：
    - 評論／提問的充分機會
    - 詳細程度適中的明確資訊，以及
    - 瞭解灣區 2050 年計劃和有關專案或方案的機會。

# 趨勢和灣區 2050 年計劃(RTP/SCS)：2018 年 - 2021 年關鍵里程碑

(日期為暫定，並可能會發生變化。)



# 附件 B—— 責任和作用：

# 灣區 2050 年計劃

主要任務	諮詢				決策		
	A	B	C	D	E	F	G
	合作委員會 MTC	地區諮詢工作小組 聯合	政策諮詢委員會 MTC	地區規劃委員會 ABAG	MTC 規劃委員會和 ABAG 管理委員會 聯合	董事會 ABAG	委員會 MTC
<b>1.地平線倡議</b>							
地平線倡議規劃		●	●	●	☑		
專案評估		●	●		☑		
政策分析		●	●		☑		
<b>2.區域預估</b>							
人口／就業／住房／旅遊需求預測		●	●	●	☑	☑	☑
交通住房和復原能力營收預測		●	●	●	☑		
<b>3.優先土地使用模式和投資策略</b>							
需求評估	●	●	●		☑		
承接專案		●	●		☑		
土地使用和旅遊需求預測		●	●	●		☑	☑
優先情況的採用		●	●	●	☑	☑	☑
<b>4.草案和最終計劃</b>							
VI 和環境正義權利分析		●	●		☑		
空氣品質符合性分析					☑		☑
草案和最終環境影響報告 (EIR)		●	●	●	☑	☑	☑
草案和最終計劃		●	●	●	☑	☑	☑
地區住房需求分配 (RHNA)				●		☑	

- 投入／資訊
- ☑ 行動／決策

備註：所提供的資訊為暫定，並可能會發生變化。

聯合向 MTC 規劃委員會和 ABAG 管理委員會所提交的行動項目，可以尋求一或兩個委員會的建議。