



METROPOLITAN
TRANSPORTATION
COMMISSION

Bay Area Metro Center
375 Beale Street, Suite 800
San Francisco, CA 94105-2066
TEL 415.778.6757
E-MAIL info@mtc.ca.gov
WEB www.mtc.ca.gov

NEWS RELEASE

Para circulación inmediata

Contactos: **John Goodwin** 415-778-5262
Randy Rentschler 415-778-6780

Una nueva encuesta busca comprender los impactos de Lyft y Uber; respuestas a otras preguntas sobre movilidad en el Área de la Bahía

Sí, hay una aplicación para esto

SAN FRANCISCO, 8 de noviembre de 2018 . . . ¿Cómo utilizan los residentes del Área de la Bahía las compañías de redes de transporte como Lyft y Uber para moverse? ¿Los clientes de Uber también usan scooters eléctricos? ¿El aumento de las compras en línea realmente significa que la gente está haciendo menos vueltas a las tiendas? Estas son sólo algunas de las preguntas que la Comisión de Transporte Metropolitano (MTC) y la Autoridad de Transporte del Condado de San Francisco podrán responder con los resultados de una importante encuesta de viajes copatrocinada por los dos organismos este otoño para comprender mejor las necesidades y preferencias de movilidad de los residentes.

MTC y la Autoridad de Transporte enviaron postales la semana pasada a unos 100,000 hogares del Área de la Bahía seleccionados al azar, invitando a los residentes a participar en la encuesta. Otras 20,000 invitaciones se enviarán por correo a principios de diciembre. La encuesta forma parte de los esfuerzos de planificación de cada organismo, y los datos recopilados se utilizarán para perfeccionar los modelos estadísticos de los patrones de viaje futuros. La participación en el estudio ayudará a responder preguntas sobre cómo el Área de la Bahía puede mantener y mejorar la movilidad, accesibilidad y conectividad de los residentes a medida que crece la población de la región, surgen nuevas opciones de viaje, y evolucionan los patrones de viaje. Los datos recopilados en este estudio se tratarán de forma confidencial y se utilizarán únicamente para fines de la planificación del transporte y la investigación.

"Si usted recibió una invitación para participar en la encuesta de viajes, le animamos a que la acepte", dijo el gerente de proyectos de MTC, Shimon Israel. "Los datos agregados sobre los patrones de viaje actuales son esenciales para tomar decisiones prudentes sobre inversiones futuras y para dar

prioridad a las mejoras en la red de transporte del Área de la Bahía. No sólo para proyectos de carreteras, sino también para calles locales, transporte público, y mejoras para bicicletas y peatones".

MTC y la Autoridad de Transporte seleccionaron a Resource Systems Group Inc, una agencia de investigación independiente con sede en Vermont, para administrar la encuesta. Se les pide a los residentes que participen usando una aplicación llamada rMove™ en sus smartphones. La encuesta está disponible en inglés, español, chino tradicional y chino simplificado.

"La aplicación recopila información sobre traslados y viajes", explicó Joe Castiglione, gerente de proyectos de la Autoridad de Transporte. "Se pide a los participantes que lleven su teléfono cada vez que viajen durante el período del estudio, incluyendo viajes cortos como pasear al perro.

Debido a que el impacto de las compañías de redes de transporte es un enfoque particular del presente estudio, la mayor parte de las invitaciones se enviarán por correo a los hogares de los condados con el mayor número de viajes de Lyft y Uber. Esto incluye 60,000 invitaciones enviadas a direcciones en San Francisco; casi 21,000 en el Condado de Santa Clara y casi 18,000 en el Condado de Alameda. Se enviará un número menor de invitaciones a los hogares de los condados de Contra Costa, Marín, Napa, San Mateo, Solano y Sonoma.

MTC es la agencia de planificación, coordinación y financiamiento de transporte de los nueve condados del Área de la Bahía de San Francisco. La Autoridad de Transporte del Condado de San Francisco planifica, financia y entrega proyectos de transporte para mejorar las opciones de viaje de los residentes, viajeros habituales y visitantes en todo San Francisco.

###