



NEWS RELEASE

立即發布

聯繫人: John Goodwin 415-778-5262

MTC 誠邀灣區居民 對快車道收費政策的修改提議提出意見

修改將同意試點項目，允許通過董事會決議修改罰款金額，支持緊急行動

舊金山，2022年4月20日...大都會交通委員會 (MTC) 及其灣區基礎設施融資管理局 (BAIFA) 附屬機構邀請灣區居民在今天開始並將持續至 2022 年 5 月 24 日的公眾評論期內，了解並評論《快車道收費設施條例》修改提議。

快車道是拼車車道，供公共汽車和拼車優先行駛，但也向其他選擇支付通行費以獲得更快、更可靠出行的駕駛者使用。為了保證快車道的速度和可靠性優勢，通行費會根據交通量而增減。出行者可以在網站 <https://mtc.ca.gov/express-lanes-policies> 了解有關 MTC 快車道和收費政策的更多信息，並通過同一網站上的調查提交意見。作為 MTC 2022 年 5 月 25 日會議日程的一部分，屆時可在現場/網上公開聽證會上提出意見，徵詢期也正式結束。希望通過電子郵件提交意見的居民可電郵至 expresslanes@bayareametro.gov。

《收費設施條例》規定了快車道通行費、收費流程，以及在 MTC 快車道上逃費的民事罰款。其中包括阿拉米達縣的 I-880 高速公路和康特拉科斯塔縣的 I-680 高速公路。MTC 正在考慮在 I-880 快車道上進行低收入駕駛者通行費折扣試點，並提出以下三項政策變更：

- 批准 MTC 和 BAIFA 開展試點項目，以測試替代收費和折扣政策以及新技術，為期不超過 36 個月；
- 批准 MTC 和 BAIFA 通過在正式通知的公開會議上採納的董事會決議修改快車道違規罰金和處罰評估的例外情況；及
- 確定 MTC 和 BAIFA 執行董事有權暫停或減少快車道通行費或罰款，或修改條例政策，以應對緊急情況。

公開聽證會將在 2022 年 5 月 25 日星期三上午 9:05 舉行的 BAIFA 定期會議期間舉行。根據允許遠程公開會議的第 361 號議會法案，會議將通過網絡直播、電話會議和 Zoom 進行。有關通過 Zoom 和電話參加會議的詳細說明，請訪問 <http://mtc.ca.gov/meetings-events/how-provide-public-comment-board-meeting-zoom>。會議網絡直播以及通過 Zoom 參加會議的鏈接和電話號碼將發佈在 MTC 網站 <http://mtc.ca.gov/whats-happening/meetings>。居民也可以選擇親自到舊金山 375 Beale Street（1 樓）參加會議並提出意見。親臨會議現場者必須在大樓內遵守張貼的公共衛生協議。

歡迎有興趣的公眾在 2022 年 5 月 20 日之前通過以下方式提交書面意見：上網站 <https://mtc.ca.gov/express-lanes-policies>，郵寄至 MTC's Public Information Office, 375 Beale Street, Suite 800, San Francisco, CA 94105，或電郵至 expresslanes@bayareametro.gov（請在主題行中寫上“BAIFA Toll Ordinance”）。也可以在 MTC 的公共信息電話熱線 (415) 778-6757 留下意見。所有評論必須在 2022 年 5 月 24 日下午 5 點之前提交。BAIFA 收到評論後，將考慮在其 2022 年 6 月 22 日的會議上通過《收費設施條例》修正案。

MTC 是舊金山灣區九個縣的交通規劃、融資和協調機構。

###