



NEWS RELEASE

Cho Công bố Ngay

Liên lạc: John Goodwin

415-778-5262

MTC xin mời Cư dân góp ý kiến về các đề nghị sửa đổi chính sách thu phí trên Làn đường Cao tốc

Các thay đổi có thể chấp thuận việc lập Thí điểm, cho phép Sửa đổi các hình phạt theo Nghị quyết của Hội đồng quản trị, Giúp cho các Hoạt động khẩn cấp.

SAN FRANCISCO, Ngày 20 tháng 4, 2022 . . . Ủy ban Giao thông Đô thị (MTC) và Cơ quan Tài trợ Cơ sở hạ tầng Vùng Vịnh (BAIFA) xin mời cư dân Vùng Vịnh hãy tìm hiểu và bình luận về những đề nghị thay đổi Sắc lệnh Thu phí trên các Làn đường Cao tốc trong thời gian lấy ý kiến công chúng, bắt đầu từ hôm nay và sẽ tiếp tục đến hết ngày 24 tháng Năm, 2022.

Làn đường Cao tốc là làn đường ưu tiên cho xe buýt và xe đi chung (carpool) nhưng cũng mở cho các tài xế khác chọn trả phí để có một chuyến đi nhanh hơn, đáng tin cậy hơn. Để duy trì tốc độ và độ tin cậy của Làn đường Cao tốc, phí cầu đường sẽ tăng hoặc giảm dựa trên mức độ giao thông. Khách đi lại có thể tìm hiểu thêm về Làn đường Cao tốc của MTC và chính sách thu phí tại <https://mtc.ca.gov/express-lanes-policies> và gửi bình luận thông qua một khảo sát thăm dò trên cùng một trang web. Khoảng thời gian bình luận sẽ kết thúc với Phiên điều trần công khai trực tiếp/trực tuyến kết hợp được tiến hành như một phần trong lịch trình cuộc họp ngày 25 tháng 5 năm 2022 của MTC. Những người thích gửi bình luận qua email có thể gửi tới expresslanes@bayareametro.gov.

Sắc lệnh về thu phí thiết lập việc thu phí cho Làn đường Cao tốc, một quy trình thu phí và các hình phạt dân sự đối với hành vi trốn trả phí trên Làn đường Cao tốc của MTC. Chúng bao gồm các Làn đường Cao tốc trên Xa lộ liên tiểu bang I-880 ở Quận Alameda và I-680 ở Quận Contra Costa. MTC đang xem xét một thí điểm giảm phí cho những người lái xe có thu nhập thấp trên các Làn đường Cao tốc của I-880 và đề nghị ba thay đổi trong chính sách:

- Cho phép MTC và BAIFA tiến hành các dự án thí điểm để thử nghiệm các chính sách thay thế để giảm phí và áp dụng các công nghệ mới trong tối đa 36 tháng;

- Cho phép MTC và BAIFA sửa đổi số tiền phạt khi vi phạm làn cao tốc và các trường hợp ngoại lệ đối với việc đánh giá các hình phạt bằng một nghị quyết của hội đồng quản trị được thông qua tại một cuộc họp công khai đã được thông báo trước; và
- Xác định quyền hạn của giám đốc điều hành MTC và BAIFA để tạm dừng hoặc giảm phí hoặc hình phạt trên Làn đường Cao tốc hoặc sửa đổi các chính sách trong sắc lệnh để ứng phó với các trường hợp khẩn cấp

Phiên điều trần công khai sẽ diễn ra trong cuộc họp thường xuyên của BAIFA vào lúc 9 giờ 5 phút sáng Thứ Tư, ngày 25 tháng 5 năm 2022. Theo Đạo luật 361 của Hội đồng, cho phép các cuộc họp công khai từ xa, cuộc họp sẽ được tiến hành qua webcast, phần mềm hội nghị từ xa và Zoom. Hướng dẫn chi tiết để tham gia qua Zoom và điện thoại có sẵn tại <http://mtc.ca.gov/meetings-events/how-provide-public-comment-board-meeting-zoom>. Webcast của cuộc họp, cũng như liên kết và số điện thoại để tham gia qua Zoom, sẽ được đăng trên trang web của MTC tại <http://mtc.ca.gov/whats-happening/meetings>. Những người tham dự cuộc họp có thể chọn tham dự trực tiếp để bình luận và quan sát tại số 375 Beale Street (Tầng 1) ở San Francisco. Những người tham dự trực tiếp phải tuân thủ các thủ tục y tế công cộng đã được niêm yết khi ở trong tòa nhà.

Các thành viên của công chúng có quan tâm được khuyến khích gửi bình luận bằng văn bản trước ngày 20 tháng 5 năm 2022, trực tuyến tại <https://mtc.ca.gov/express-lanes-policies>, bằng thư đến Văn phòng Thông tin Công cộng của MTC tại số 375 Beale Street, Suite 800, San Francisco, CA 94105, hoặc qua email đến expresslanes@bayareametro.gov (vui lòng ghi “BAIFA Toll Ordinance” trong dòng chủ đề). Các bình luận cũng có thể được để lại như mẫu nhắn tin trên đường dây điện thoại công cộng của MTC ở số (415) 778-6757. Tất cả các bình luận phải được nhận không muộn hơn 5 giờ chiều ngày 24 tháng 5 năm 2022. Sau khi nhận được các bình luận, BAIFA sẽ xem xét việc thông qua các sửa đổi pháp lệnh về thu phí tại cuộc họp ngày 22 tháng 6 năm 2022.

MTC là cơ quan lập kế hoạch, tài trợ và điều phối giao thông cho chín quận hạt của Vùng Vịnh San Francisco.

###