

提議 I-880 快車道收費折扣試點簡介

關於試點

經董事會批准，大都會交通委員會 (MTC) 可能在其 I-880 快車道上試點收費折扣，為低收入駕駛者增加通行機會。

什麼是 MTC?

MTC 由加州立法機構於 1970 年創立，目的是為灣區的交通系統進行規劃、協調和融資。2011 年，州政府授權 MTC 在阿拉米達縣、康特拉科斯塔縣和索拉諾縣修建和運營 270 英里的快車道。MTC 於 2013 年 4 月將此權力授予灣區基礎設施融資管理局 (BAIFA)。BAIFA 是一個聯合權力機構，負責監督 MTC 的快車道業務，包括收費條例修正提案批准流程。

什麼是 I-880 快車道?

阿拉米達縣的奧克蘭市和米爾皮塔斯市 (Milpitas) 之間的 I-880 快車道是高速公路的特殊車道，公共汽車和拼車可優先使用，並允許其他駕駛者在真正需要時可支付通行費來獲得更快更可靠的出行。通行費會隨著交通量的變化而變化，以保持快車道比普通車道行駛更通暢。即使單人駕駛者在快車道上行駛時通行費發生了變化，他們在剛進入快車道時看到收費標牌上的通行費就是其要支付的費用，三人拼車 (HOV3+) 始終免費，2 人拼車 (HOV2) 和清潔能源車輛支付半價通行費。所有駕駛者都必須擁有 FasTrak® 才能使用 I-880 快車道。

如需了解如何使用 I-880 快車道的更多信息，包括如何使用 FasTrak®，請訪問 [511](#) 獲取視頻、圖形、常見問答和其他資源。



誰符合試點資格?

該試點將針對低收入家庭。BAIFA 應根據家庭收入確定資格。此外，駕駛者還必須擁有：

- 灣區的郵寄地址。
- FasTrak 賬戶/收費感應器

折扣是多少?

折扣將由 BAIFA 決定。正在考慮 I-880 快車道的所有收費行程都有 50% 的折扣。

折扣是否適用於所有快車道?

否。該折扣只適用於 I-880 快車道，不適用於 SR-237、I-580、I-680 和 US-101 的快車道以及灣區收費大橋。

提議 I-880 快車道收費折扣試點簡介

駕駛者何時可以申請?

如果獲得 BAIFA 批准，該試點預計將在 2022 年底前開始；準備就緒後，MTC 將告知公眾試點開始。符合資格的駕駛者屆時可註冊並獲得通行費折扣。

駕駛者如何申請折扣?

預計駕駛者將能夠通過電腦、手機或紙質申請，並且需要提供身份證明和家庭收入證明，擁有灣區郵寄地址，以及回答一些調查問題。申請材料將提供英文、西班牙文和繁體中文版本。

駕駛者如何獲得折扣?



如果試點獲得批准，FasTrak® 客戶服務中心將激活駕駛者 FasTrak® 賬戶中的折扣，並且符合條件的家庭中使用該賬戶的所有駕駛者將在 I-880 快車道出行中自動獲得折扣。為了確保獲得全額折扣，駕駛者必須使用帶有設置功能的 FasTrak Flex® 收費感應器以對應車內人數。FasTrak® 月結單將顯示折扣，作為 I-880 快車道每次出行全額通行費的減免。

如何評估試點?

如果獲得批准，MTC 將在試點運行第一年後對其進行評估。評估可能包括：客戶意識和體驗；負擔能力；准入和流動性；行政可行性；財務可行性；快車道表現。MTC 將在試點期間監控快車道的表現，並根據需要進行調整。評估之後，MTC 將決定下一步如何進行。

有問題?

請聯繫 MTC 的快車道工作人員：
expresslanes@bayareametro.gov