

TỜ THÔNG TIN VỀ ĐỀ NGHỊ THÍ ĐIỂM GIẢM GIÁ CHO LÀN CAO TỐC CỦA I-880

VỀ THÍ ĐIỂM

Tùy thuộc vào sự chấp thuận của Hội đồng Quản trị, Ủy ban Giao thông Đô thị (MTC) có thể thử nghiệm giảm giá phí trên Làn đường cao tốc của I-880 để tăng khả năng tiếp cận cho những người lái xe có thu nhập thấp.

MTC LÀ GÌ?

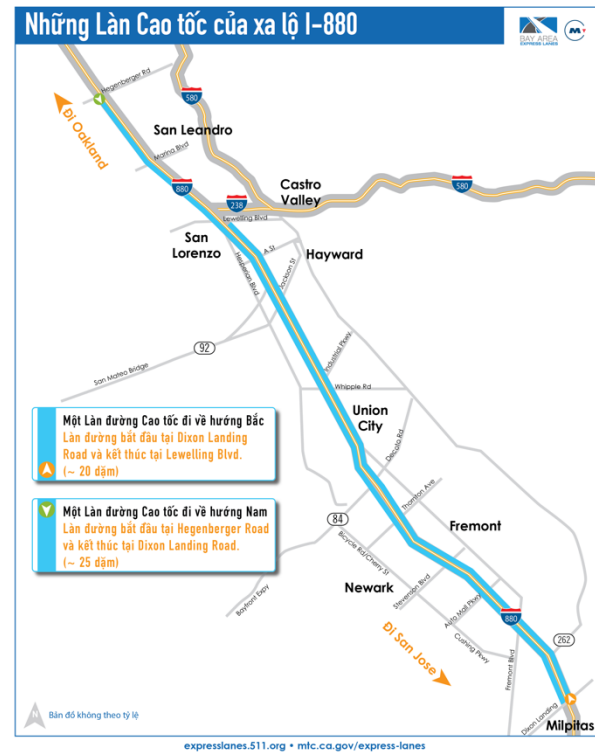
MTC do Cơ quan Lập pháp California tạo ra vào năm 1970 để lập kế hoạch, điều phối và tài trợ cho hệ thống giao thông của Vùng Vịnh. Năm 2011, Tiểu bang đã trao cho MTC quyền xây dựng và vận hành 270 dặm làn đường cao tốc ở các Quận Alameda, Contra Costa và Solano. MTC đã giao quyền này cho Cơ quan Tài trợ Cơ sở hạ tầng Vùng Vịnh (BAIFA) vào tháng 4 năm 2013. BAIFA, một Cơ quan Quyền lực chung, giám sát hoạt động kinh doanh làn đường cao tốc của MTC, bao gồm cả quy trình phê duyệt sửa đổi sắc lệnh thu phí.

LÀN CAO TỐC CỦA I-880 LÀ GÌ?

Làn đường cao tốc của I-880 giữa Oakland và Milpitas ở Quận Alameda là những làn đường cao tốc đặc biệt ưu tiên cho xe buýt và xe đi chung (carpool), đồng thời cho phép những người lái xe khác trả phí để có một chuyến đi nhanh hơn và đáng tin cậy hơn khi nó thực sự quan trọng. Phí thay đổi khi giao thông thay đổi để giữ cho các làn cao tốc di chuyển tốt hơn các làn thông thường. Mức phí mà người lái xe một mình nhìn thấy trên các biển báo khi họ đi vào làn đường là mức phí họ phải trả, ngay cả khi mức phí thay đổi khi họ đang ở trong làn đường. Xe đi chung 3 người (HOV3+) luôn luôn được miễn phí, trong khi xe đi chung 2 người (HOV2) và xe chạy bằng điện phải trả một nửa phí cầu đường. Tất cả người lái xe phải có FasTrak® khi ở trong Làn đường cao tốc I-880.

Để tìm hiểu thêm về cách sử dụng Làn đường cao tốc của I-880, bao gồm cách sử dụng

FasTrak®, hãy vào thăm [511](#) để xem video, đồ họa, các câu hỏi thường gặp và các tài nguyên khác.



AI ĐỦ ĐIỀU KIỆN CHO THÍ ĐIỂM?

Thí điểm sẽ dành cho các hộ gia đình có thu nhập thấp. BAIFA sẽ xác định tính đủ điều kiện tham gia dựa trên thu nhập hộ gia đình. Ngoài ra, người lái xe phải có:

- Một địa chỉ thư tại Vùng Vịnh.
- Một tài khoản FasTrak/bộ phát đáp

GIẢM GIÁ NHƯ THẾ NÀO?

Mức giảm giá sẽ do BAIFA quyết định. Việc giảm giá 50% cho tất cả các chuyến đi có thu phí trong Làn đường cao tốc của I-880 đang được xem xét.

GIẢM GIÁ CÓ ĐƯỢC ÁP DỤNG CHO TẤT CẢ CÁC LÀN CAO TỐC KHÔNG?

Không. Giảm giá sẽ chỉ áp dụng cho việc đi lại trên Làn đường Cao tốc của I-880. Giảm giá sẽ không áp dụng cho các Làn đường Cao tốc trên SR-237, I-580, I-680 và US-101 hoặc trên các cầu thu phí của Vùng Vịnh.

KHI NÀO THÌ NGƯỜI LÁI XE CÓ THỂ NỘP ĐƠN?

Nếu được BAIFA chấp thuận, chương trình thí điểm dự kiến sẽ sẵn sàng ra mắt công chúng vào cuối năm 2022. Sau đó MTC sẽ thông báo mở chương trình thí điểm cho công chúng biết. Những người lái xe đáp ứng các đòi hỏi về tính đủ điều kiện sẽ có thể đăng ký và nhận giảm giá phí tại thời điểm đó.

NGƯỜI LÁI XE NỘP ĐƠN BẰNG CÁCH NÀO?

Người lái xe có thể nộp đơn bằng máy tính, điện thoại di động hoặc trên giấy tờ, và sẽ cần cung cấp bằng chứng nhận dạng và bằng chứng thu nhập hộ gia đình, có địa chỉ thư tại Vùng Vịnh và trả lời một số câu hỏi khảo sát. Đơn từ sẽ có sẵn bằng tiếng Anh, tiếng Tây Ban Nha và tiếng Trung hoa.

NGƯỜI LÁI XE NHẬN GIẢM GIÁ BẰNG CÁCH NÀO?



Nếu chương trình thí điểm được chấp thuận, Trung tâm Dịch vụ Khách hàng FasTrak® sẽ kích hoạt giảm giá trong tài khoản FasTrak® của tài xế và tất cả tài xế trong gia đình đủ điều kiện sử dụng tài khoản này sẽ tự động nhận được giảm giá cho các chuyến đi trên Làn đường Cao tốc của I-880 trong tương lai. Để đảm bảo được giảm giá đầy đủ, người lái xe phải sử dụng thẻ thu phí FasTrak Flex® với công tắc được đặt để phù hợp với số lượng người trên xe. Bảng kê FasTrak® hàng tháng sẽ cho thấy khoản giảm giá như một khoản tín dụng so với toàn bộ chi phí thu phí cho mỗi chuyến đi trong Làn đường Cao tốc I-880.

THÍ ĐIỂM SẼ ĐƯỢC ĐÁNH GIÁ NHƯ THẾ NÀO?

Nếu được chấp thuận, MTC sẽ đánh giá chương trình thí điểm sau năm đầu tiên hoạt động. Việc thẩm định có thể đánh giá về: nhận thức và trải nghiệm của khách hàng; khả năng chi trả; khả năng tiếp cận và tính di động; tính khả thi về mặt hành chính; khả năng tài chính; và hiệu suất của làn đường cao tốc. MTC sẽ giám sát hoạt động của làn đường cao tốc trong quá trình thí điểm và điều chỉnh khi cần thiết. Sau khi đánh giá, MTC sẽ xác định cách tiến hành tiếp theo.

CÂU HỎI?

Xin liên lạc với nhân viên của

MTC's Express Lanes tại:
expresslanes@bayareametro.gov