



NEWS RELEASE

請馬上發布

聯絡人: Cindy Ramirez (CHP) 510.318.1104
Bart Ney (Caltrans) 510.715-7212
John Goodwin (BATA) 415.778.5262

CHP 針對海灣大橋引道展開強化執法行動

共乘車輛僅在工作日高峰時段才允許使用公車道

舊金山，2026 年 9 月 9 日—加州公路巡警（CHP）將聯合加州交通局（Caltrans）和灣區收費管理局（BATA），於本月恢復對舊金山-奧克蘭海灣大橋（San Francisco-Oakland Bay Bridge）西向引道相關交通法規的集中執法。執法重點包括加強監管位於最右側、可繞過海灣大橋收費站的公車／共乘專用車道，以確保使用該車道的車輛類型及載客人數符合規定。

該車道可供從 80 號州際公路、880 號州際公路或 West Grand Avenue 駛向大橋的車輛進入。在工作日通勤時段的上午 5 點至 10 點及下午 3 點至 7 點，公車、摩托車或載有三人及以上的共乘車輛可以使用該車道。在其他時段（包括週六和週日全天），僅公車可合法使用該車道。在工作日通勤時段以外違規使用該公車／共乘車道，將面臨 490 美元或以上罰款。

「車道入口處的標誌清晰明確，上面寫著『僅限公車』（Buses Only），」CHP 奧克蘭分局的 Ed Clarke 中尉指出，「但近年來，許多駕駛者並未始終遵守這項規定。」CHP、Caltrans 和 BATA 一致認為，開展集中執法有助於解決持續發生的違規行為，提高駕駛者對現場標示限制的遵守程度，並確保該車道維持其原定用途。

Caltrans 第 4 區代理局長兼 BATA 委員 Doanh Nguyen 提醒駕駛者，海灣大橋及其他州屬收費橋樑的收費亭即將成為歷史。「向開放式道路收費（open-road tolling）系統轉型的工作已

經展開，新系統預計將於明年在 Richmond-San Rafael 大橋上率先啟用。對所有州屬收費橋樑引道進行全面重新規劃與改造，將讓駕駛者無須減速、穿越老舊的收費亭即可繳納通行費，從而提升道路安全與通行效率。」

BATA 負責管理本地區七座州屬收費大橋的所有通行費收入。Caltrans 負責擁有和營運州級公路系統，其中包括海灣大橋等州屬收費大橋。

###